

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:
IZGRADNJA AUTOCESTE NA KORIDORU Vc
U FEDERACIJI BiH**

zaključno sa 31.12.2021. godine



Ovaj dokument je izrađen uz finansijsku pomoć Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan u sklopu Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Iznesena stajališta u ovom dokumentu su stajališta JP Autoceste FBiH, pa se stoga ne mogu smatrati službenim mišljenjem doprinosioca Zajedničkom fondu za Zapadni Balkan ili EIB-a kao suupravitelja Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan

Sarajevo, januar 2022. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. UGOVORI O ZAJMU	5
3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU	9
4. PLAN NABAVKE	12
5. LOTOVI NA KORIDORU Vc.....	14
5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE.....	15
5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN.....	19
5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER	40
5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA.....	51
6. UTJECAJ NA OKOLINU.....	61
PRILOG 1.....	62
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje	62

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Evropu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakonom o javnim preduzećima u FBiH te ostali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Na drugoj Panevropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994.godine, Evropska unija je definisala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015.godine. Na trećoj Panevropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budimpešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu evropsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km, dok trasa dužine od 285 km prolazi kroz Federaciju BiH. Izgradnja autoceste na Koridoru Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Ukupno je izgrađeno i stavljeno u promet 112,50 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na sljedeće dionice:

- Svilaj – Odžak
- Zenička obilaznica (obuhvata dio poddionice Tunel Zenica – Donja Gračanica, poddionicu Klopče - Donja Gračanica i poddionicu Drivuša – Klopče)
- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad - Tarčin
- Zvirovići – Bijača.

U nastavku dokumenta dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar sa stanjem na dan 31.12.2021. godine.



Mapa: Autocesta na Koridoru Vc u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju autocesta u FBiH osiguravaju se iz:

- javnih prihoda (prihodi od akcize, cestarina, prihodi od korištenja cestovnog zemljišta);
- kredita;
- donacija (grantova).

Radi izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc u Federaciji BiH, Bosna i Hercegovina potpisuje ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama. U periodu od 2008. do 2019.godine su zaključeni ugovori s Europskom investicijskom bankom, Europskom Bankom za obnovu i razvoj, OPEC Fondom i Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj. Osnovni podaci o svim zaključenim ugovorima o zajmu radi izgradnje autoceste na Koridoru Vc daju se u tri tabele u nastavku.

Kreditor	Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
EIB Europska investicijska banka	Br. 24.775 od 18.12.2008. godine	Kakanj – Drivuša (uključujući i Tunel 1. Mart)	75 mil.	Otplata kredita u toku.
	Br. 31.174 od 22.07.2012. godine	Vlakovo – Tarčin i Svilaj – Odžak	166 mil.	Otplata kredita u toku.
	Br. 83.975 od 11.11.2014. godine	Počitelj – Zvirovići	100 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Zahtjev za povlačenje četvrte tranše je podnesen u decembru 2021.god.
	Br. 86.971 od 26.04.2018. godine	Ponirak – Vraca	50 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. JPAC je uputile MFiT BiH zahtjev za dopunu Ugovora o zajmu kako bi se omogućilo povlačenje kreditnih sredstava u cijelosti.
	Br. 87.195 od 26.04.2018. godine	Tunel Kvanj – Buna	100 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran. Završen izbor TA za PIU kao jedan od formalnih uslova za povlačenje prve tranše.
	Br. 89.502 od 27.02.2020. godine	Tarčin – Ivan (LOT 1) i Poprikuše – Nemila	140 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u oktobru 2020. godine te su potpisani Supsidijarni sporazum i Podugovor o zajmu. Prva tranša kredita povučena je u julu 2021.god, a druga u decembru 2021. god.
	Br. 91.682 od 28.12.2020. godine	Medakovo – Ozimice i Ozimice - Poprikuše	340 mil.	Ugovor o financiranju je potpisan između BiH i EIB-a 28.12.2020. god., a ratificiran je u junu 2021. godine. Odluka o prihvatanju zajma je u proceduri u Parlamentu Federacije.
Ukupni iznos portfolia EIB-a na Koridoru Vc:			971 mil. EUR	

Tabela br. 1 – Ugovori o zajmu s EIB-om

Kreditor	Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
EBRD Europska banka za obnovu i razvoj	Br. 38716 od 28.10.2008. god.	Kakanj – Drivuša Vlakovo – Tarčin Počitelj – Južna granica Odžak – Sjeverna granica	205 mil.	Otplata kredita u toku.
	Br. 47372 od 22.12.2015. god.	Tunel Zenica – Donja Gračanica i Buna – Počitelj	80 mil.	Sredstva kredita su povučena u iznosu od cca 71 milijun EUR. Ostatak projektnih troškova će biti plaćen iz grant sredstava.
	Br. 48999 od 22. 12 2016. god.	Donja Gračanica - Klopče i Svilaj - Odžak	76 mil.	Sredstva kredita su povučena u potpunosti sa 31.12.2020. godine.
	Br. 49058 od 12.09.2018. god.	Poprikuše - Nemila Tunel Ivan (LOT 2) Mostar Jug - Tunel Kvanj	70 mil. 50 mil. 60 mil.	Sredstva kredita su operativna od 26. novembra 2020. godine i plaćanje aplikacija od strane kreditora je u toku. Također, 19.05.2021. godine je zaprimljena obavijest Banke o raspoloživosti sredstava Tranše B.
	Br. 50603 od 09.05.2019. godine	Putnikovo brdo – Medakovo	60 mil.	Ugovor o zajmu je ratificiran. Supsidijarni sporazum potpisan je 18. februara 2021. godine, a Podugovor o zajmu 23. februara 2021. godine. JPAC su 27.04.2021. godine zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o zajmu.
Ukupni iznos portfolia EBRD-a na Koridoru Vc:			601 mil. EUR	

Tabela br. 2 – Ugovori o zajmu s EBRD-om

Kreditor	Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
OFID OPEC Fond za međunarodni razvoj	Br.1588P od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	48 mil. USD (43 mil. EUR)	Kreditna sredstva su povučena u većem dijelu (preostalo je cca 17.000 dolara)
	Br. 1589PB od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	24 mil. EUR	Kreditna sredstva su povučena u većem dijelu (preostalo je 111.429,61 eura).
	Br. 12665 P od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	27.150.000 USD (23.193.838 EUR)	Sredstva kredita su operativna od novembra 2020. godine i plaćanje aplikacija od strane kreditora je u toku.
	Br. 12663 PB od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	24.300.000 EUR	Sredstva kredita su operativna od novembra 2020. godine. Sredstva su povučena u većem dijelu (preostalo je 264.058,85 eura).
KFAED Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj	Br. 794 od 21.07.2014. god.	Drivuša – Klopče	10.500.000 KWD (31 mil. EUR)	Sredstva kredita u potpunosti povučena.
	Br. 1012 od 19.02.2019. god.	Nemila - Vranduk	11.600.000 KWD (cca. 36 mil. EUR)	26. novembra 2020. godine je zaprimljena obavijest Kuvajtskog fonda da je Ugovor o zajmu pravosnažan.
Ukupni iznos portfolia ostalih kreditora na Koridoru Vc:			181,4 mil. EUR	

Tabela br. 3 – Ugovori o zajmu sa ostalim kreditorima

Radi nastavka izgradnje dionica na Koridoru Vc JP Autoceste je pokrenulo i nove inicijative za zaduženje. Statusi inicijativa su prikazani u Tabeli broj 4.

Kreditor	Dionica / poddionica za koju je podnesena inicijativa	Iznos kredita za koji je podnesena inicijativa	Status inicijative
EIB / EBRD	Ovčari - ulaz u Tunel Prenj Tunel Prenj Tunel Prenj - Mostar Sjever	600 mil. EUR	Nakon Odluke Vlade Federacije o davanju suglasnosti u martu 2021. god. je potpisano Mandatno pismo EBRD-a za dionicu Ovčari – Tunel Prenj - Mostar Sjever. JPAC je u julu 2021.god podnijelo Zahtjev za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a.
EBRD i komercijalne banke	Mostar Sjever – Mostar Jug	200 mil. EUR	Nakon Odluke Vlade Federacije o davanju suglasnosti u martu 2021. god. je potpisano Mandatno pismo EBRD-a za dionicu Mostar Sjever - Mostar jug. JPAC je u julu 2021.god. podnijelo Zahtjev za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH u oktobru 2021. godine Zaključkom podržala inicijativu za kreditno zaduženje kod EBRD-a do 50 mil. EUR. JPAC je u decembru 2021. godine, uz asistenciju konsultanta za nabavke osiguranog od EBRD-a, raspisalo tender za nabavku kreditnog zaduženja kod komercijalnih banaka u iznosu do 150 mil. EUR.
OFID	Vranduk - Ponirak dodatno zaduženje	25 mil. EUR	Federalno ministarstvo financija je u septembru 2019.god. dalo negativno mišljenje na inicijativu za dodatno zaduženje sa uputom za iznalaženje povoljnijih izvora financiranja. U martu 2021. god. je OFID dostavio pismo namjere sa ažuriranim uslovima kreditiranja. JP AC je u julu 2021.god. podnijela ažurirani zahtjev za zaduženje pod novim, povoljnijim uslovima. Vlada FBiH je u septembru Zaključkom podržala inicijativu za dodatno zaduženje. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu.
KFAED	Nemila Vranduk dodatno zaduženje	21 mil. EUR	FBiH je podržala inicijativu da dodatna kreditna sredstva za dionicu Nemila - Vranduk budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu.
Ukupni iznos podnesenih inicijativa za nova zaduženja na Koridoru Vc:			846 mil. EUR

Tabela br. 4 – Inicijative za nova zaduženja

3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU

Zahvaljujući činjenici da se izgradnja Koridora Vc financira iz sredstava međunarodnih finansijskih institucija koje doprinose WBIF-u (EIB ili EBRD), JP Autoceste je u prilici da aplicira za bespovratna sredstva Europske unije. Dosada je službeno odobreno više od 165 milijuna eura bespovratnih sredstava za izgradnju Koridora Vc u Federaciji kroz 10 aplikacija. Jedan od grantova je realiziran u većem dijelu, dok su ostali grantovi u različitim fazama administrativne procedure koja prethodi operativnosti grant sredstava.

Dionica/Poddionica	Odobrenje Granta od strane WBIF SC	IFI	Iznos Granta EUR	Status Sporazuma o grantu
Svilaj – Odžak (JP AC dio granta)	Dec-15	EIB	19.606.000	Sredstva granta su operativna i povučena u cijelosti za investicijski dio. Očekuje se povlačenje TA komponente granta u Q1 2022. godine u iznosu od 2,5 mil. EUR.
Putnikovo brdo – Medakovo	Dec-19	EBRD	15.550.000	Potpisivanje Sporazuma o grantu za INV i TA komponentu očekuje se u 2022.godini. JPAC je dostavilo svoje komentare na Sporazum o investicijskom grantu.
Poprikuše – Nemila	Dec-19	EBRD	41.174.000	Sporazum o grantu za TA komponentu između JPAC i EBRD-a je potpisan 02.08.2021. god. U decembru je podnesen Zahtjev za refundaciju vlastitih sredstava kao i aplikacija za direktno plaćanje usluga nadzora. Isplata se očekuje krajem januara 2022. Vijeće ministara u decembru 2021. godine usvojilo prijedlog Ugovora o investicijskom grantu, a potpisivanje se očekuje u 2022. godini.
Ponirak – Vraca	Jun-18	EIB	19.000.000	Sporazum o grantu je potpisan decembru 2019. god., a ratificiran u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta u iznosu od 5 mil. EUR je službeno dostavljen EIB-u u septembru 2021. godine. Isplata prve tranše granta se očekuje krajem januara 2022. godine.
Tunel Zenica – Donja Gračanica	Jun-18	EBRD	12.062.000	Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u martu 2021. godine, a ratificiran u julu 2021. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Sporazum o pod-grantu je potpisan u julu 2021.god. Sporazum o grantu za TA komponentu između JPAC i EBRD-a je potpisan 02.08.2021. god. JPAC je podnijelo zahtjev za refundaciju sredstava za obje komponente granta u decembru. Isplata sredstava od strane EBRD-a se očekuje krajem januara 2022. Godine.

Tarčin – ulaz u tunel Ivan (LOT 1)	Dec-18	EIB	11.780.000	Sporazum o grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a ratificiran je u februaru 2021. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta u iznosu 1,6 mil. EUR je službeno dostavljen EIB-u u oktobru 2021. godine. Isplata sredstava se očekuje u Q1 2022.god.
Tunel Ivan (Lot 2)	Dec-18	EBRD	11.480.000	Sporazum o grantu za TA komponentu između JPAC i EBRD-a je potpisan 02.08.2021. god. JPAC je podnijelo Zahtjev za refundaciju vlastitih sredstava i aplikaciju za plaćanje troškova nadzora u decembru. Isplata sredstava se očekuje krajem januara 2022. Vijeće ministara u decembru 2021. godine usvojio prijedlog investicijskog Ugovora o grant, a potpisivanje se očekuje u 2022. godini.
Tunel Kvanj – Buna	Nov-20	EIB	20.671.580	Aplikacija je odobrena u novembru 2020 na Summitu koji je održan u virtualnom formatu. JPAC je poslao dodatnu aplikaciju u Šestom pozivu za dodatnih 20% sredstava (INV komponenta) Aplikacija je pozitivno ocijenjena. Službeno odobrenje aplikacije se očekuje u februaru 2022. godine.
Buna - Počitelj	Dec-18	EBRD	8.789.140	Sporazum o investicijskom grantu je potpisan 10.03.2021.god, a ratificiran u julu 2021.god. Vlada Federacije je prihvatila Sporazum o grantu. Sporazum o pod-grantu je potpisan u augustu. Sporazum o grantu za TA komponentu između JPAC i EBRD-a je potpisan 02.08.2021. god. JPAC je podnijelo Zahtjev za refundaciju vlastitih sredstava za obje komponente granta. Isplata se očekuje krajem januara 2022.
Počitelj - Zvirovići	Jun-18	EIB	5.000.000	Sporazum o grantu tehničke pomoći između EIB-a, Ministarstva financija i trezora i JPAC potpisan 15.11.2021. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
TOTAL:			165.112.720 EUR	

Tabela br. 5 – WBIF Investicijski grantovi

Na Šesti Poziv WBIF-a je poslano 7 aplikacija za investicijske grantove za projekte na Koridoru Vc. U decembru 2020.god. JP Autoceste godine je obaviješteno da je, nakon usvajanja Ekonomskog i investicijskog plana za Zapadni Balkan, Evropska komisija uskladila WBIF kriterije za apliciranje sa navedenim Planom te da je dozvoljeni procenat sufinansiranja za cestovnu infrastrukturu povećan i sada iznosi 40% (umjesto ranijih 20%). U februaru 2021.god. su dostavljene ažurirane aplikacije u skladu sa novim procentom sufinansiranja. Status aplikacija navedene je u tabeli ispod:

Dionica/Poddionica	Status WBIF aplikacija
Medakovo – Ozimice	Aplikacija je pozitivno ocijenjena, a službeni rezultati Šestog poziva se očekuju u februaru 2022.godine.
Ozimice - Poprikuše	Radi stepena spremnosti projekta prednost je, u Šestom pozivu, data aplikaciji Medakovo – Ozimice.
Ovčari – ulaz u Tunel Prenj	Aplikacija je ocijenjena kao preuranjena.
Tunel Prenj	Aplikacija je ocijenjena kao preuranjena.
Salakovac – Mostar Sjever	Aplikacija je ocijenjena kao preuranjena.
Mostar jug – Tunel Kvanj	Aplikacija je pozitivno ocijenjena, a službeni rezultati Šestog poziva se očekuju u februaru 2022.godine.
Tunel Kvanj – Buna (dodatnih 20%)	Aplikacija je pozitivno ocijenjena, a službeni rezultati Šestog poziva se očekuju u februaru 2022.godine.

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju. Detalji o grantovima tehničke pomoći su dati u Tabeli ispod.

Poddionica	IFI	Vrijednost €	Implementator Granta	Status
Ivan – Ovčari	EIB	2.512.500	IPF9	IPF9 je zadužen za izradu projektne dokumentacije i to: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela je u januaru 2021.
Ovčari – ulaz u Tunel Prenj	EBRD	3.051.180	IPF8	2 WBIF granta se realizuju zajedno u dvije komponente. Komponenta 1 obuhvata gap analizu, Studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studija je bio u junu 2020. Izrada dokumentacije je u toku.
Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever	EBRD	3.893.500	IPF8	Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju, završetak Glavnog projekta očekuje se u oktobru 2022. Tender će biti pokrenut po završetku Glavnog projekta.

Tabela br. 6 – WBIF grantovi tehničke pomoći

4. PLAN NABAVKE

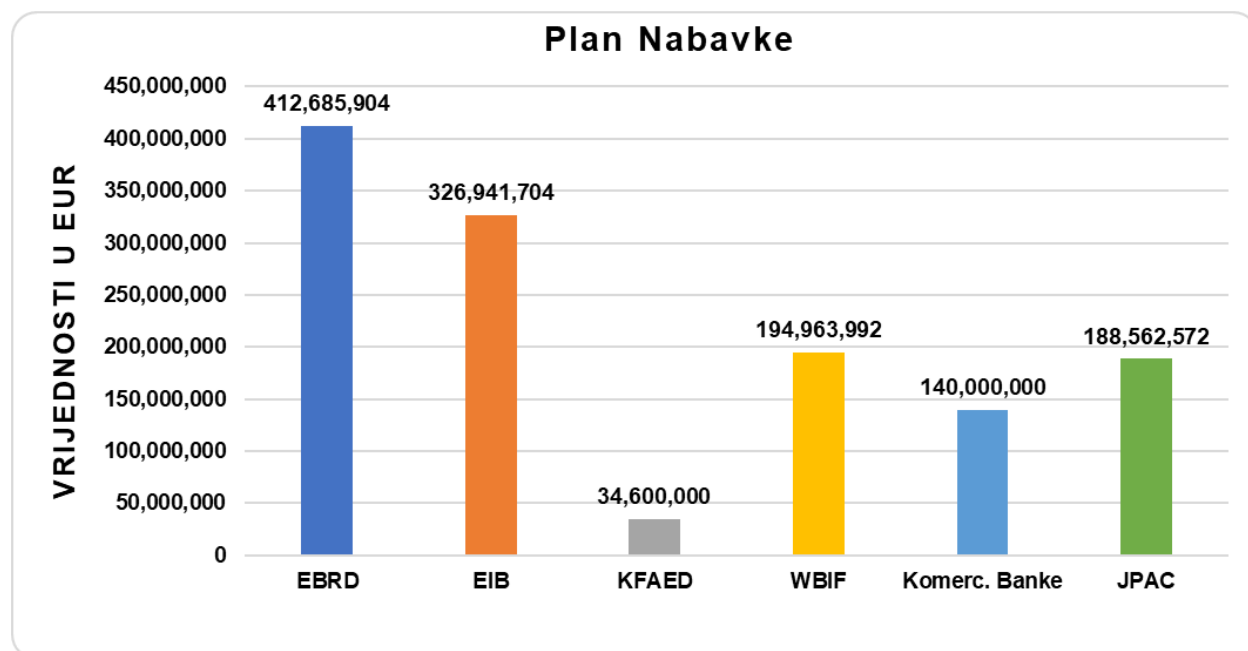
JP Autoceste FBiH je pripremio očekivani plan nabavke radova i usluga prema procedurama međunarodnih kreditora. U planu se daju procijenjene vrijednosti, a stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka tenderske procedure.

Br	Opis	Procjena	Finansirano od	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	
		Vrijednost ugovora	EBRD, EIB KFAED, OFID/OPEC	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god	Potpis mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Putnikovo brdo - Medakovo izgradnja autoceste	55.500	EBRD	Radovi	Otvoreni	Sep - 20	Jun - 22	Jun - 24
2.	Putnikovo brdo - Medakovo nadzor nad izgradnjom	3.500	EBRD	Usluge	Konkurentski	Nov - 20	Jun - 22	Jun - 26
3.	Nemila - Vranduk izgradnja autoceste	34.600	KFAED	Radovi	Otvoreni	Jul - 18	Feb - 22	Feb - 24
4.	Poddionica Medakovo – Ozimice Izgradnja autoceste	160.000	EIB i WBIF	Radovi	Otvoreni postupak	Feb - 22	Aug - 22	Maj - 25
5.	Poddionica Medakovo – Ozimice nadzor nad izgradnjom	4.400	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Jan - 22	Jul - 22	Aug - 25
6.	Dionica Medakovo – Poprikuše Tehnička podrška jedinici za provedbu projekta	0.850	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Jan - 22	Mar - 22	Nov - 25
7.	Mostar jug - Tunel Kvanj izgradnja autoceste	66.970	EBRD	Radovi	Otvoreni	Dec - 20	Jun - 22	Jun - 25
8.	Mostar jug - Tunel Kvanj nadzor nad izgradnjom	3.500	EBRD	Usluge	Konkurentski	Okt - 20	Jun - 22	Jun - 27
9.	Tunel Kvanj - Buna izgradnja autoceste	98.100	EIB	Radovi	Otvoreni	Dec - 18	Feb - 22	Feb - 25
10.	Mostar Sjever - Mostar Jug Izrada idejnog i glavnog projekta	8.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Dec - 21	Maj - 22	Feb - 23
11.	Mostar Sjever - Mostar Jug Usluge revizije	1.500	EBRD	Usluge	Konkurentski	Dec - 21	Maj - 22	Feb - 23
12.	Mostar Sjever - Mostar Jug Nadzor nad izgradnjom autoceste	7.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Jan - 22	Maj - 22	Jul - 26
13.	Mostar Sjever - Mostar Jug	233.000	EBRD i Komercijalne banke	Radovi	Otvoreni	Maj - 22	Maj - 23	Jun - 26
14.	Tunel Prenj Usluge za primjenu sigurnosnih mjera i mjera zaštite od požara	0.071,6	EBRD	Usluge	Direktni	Okt - 21	Dec - 21	Dec - 24
15.	Ponirak - Vraca Usluge komunikacije i vidljivosti vezane za WBIF grant	0.050	EIB	Usluge	Direktni	Nov - 21	Dec - 21	Dec - 22
16.	Ponirak - Vraca, Tarčin - Ivan i Počitelj – Zvirovići, Usluge revizije troškova vezane za WBIF grantove	0.200	EIB	Usluge	Direktni	Nov - 21	Dec - 21	Dec - 23
17.	Tunel Prenj Konsultantske usluge za razvoj Idejnog i Glavnog projekta pripremi radova (pristupni putevi, snabdijevanje vodom, električna mreža)	0.500	EBRD	Usluge	Konkurentski	Jan - 22	Maj - 22	Nov - 22
18.	Izrada idejnog sa elementima glavnog projekta za potrebe izgradnje tunela Prenj	6.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Dec - 21	Maj - 22	Maj - 23
19.	Tehnička podrška jedinici za implementaciju projekta za dionicu Tunel Prenj	4.500	EBRD	Usluge	Konkurentski	Jan - 22	Sep - 22	Sep - 30

20.	Tunel Prenj Izgradnja pristupnih puteva	20.000	EBRD	Radovi	Otvoreni	Nov - 22	Apr - 23	Apr - 24
21.	Tunel Prenj Nadzor na izgradnji pristupnih puteva	0.750	EBRD	Usluge	Konkurentski	Apr - 22	Okt - 22	Okt - 24
22.	Izgradnja tunela Prenj	400.000	EBRD EIB WBIF	Radovi	Otvoreni	Mar - 23	Apr - 24	Maj - 30
23.	Tunel Prenj - Nadzor	15.200	WBIF	Usluge	Konkurentski	Mar - 23	Jan - 24	Maj - 30
MEĐ. FIN. INSTITUCIJE:		1.109.191,6	EBRD, EIB, KFAED, WBIF					
PDV (17%) JPAC FBiH		188.562						
UKUPNO:		1.297.754,2						

Tabela br. 7 - Plan nabavke

Grafikon 1. prikazuje učešće međunarodnih finansijskih institucija, WBIF grant sredstava, kao i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH u ugovorima o radovima i uslugama čija je nabavka u toku.



Grafikon 1. Plan nabavke

5. LOTOVI NA KORIDORU Vc

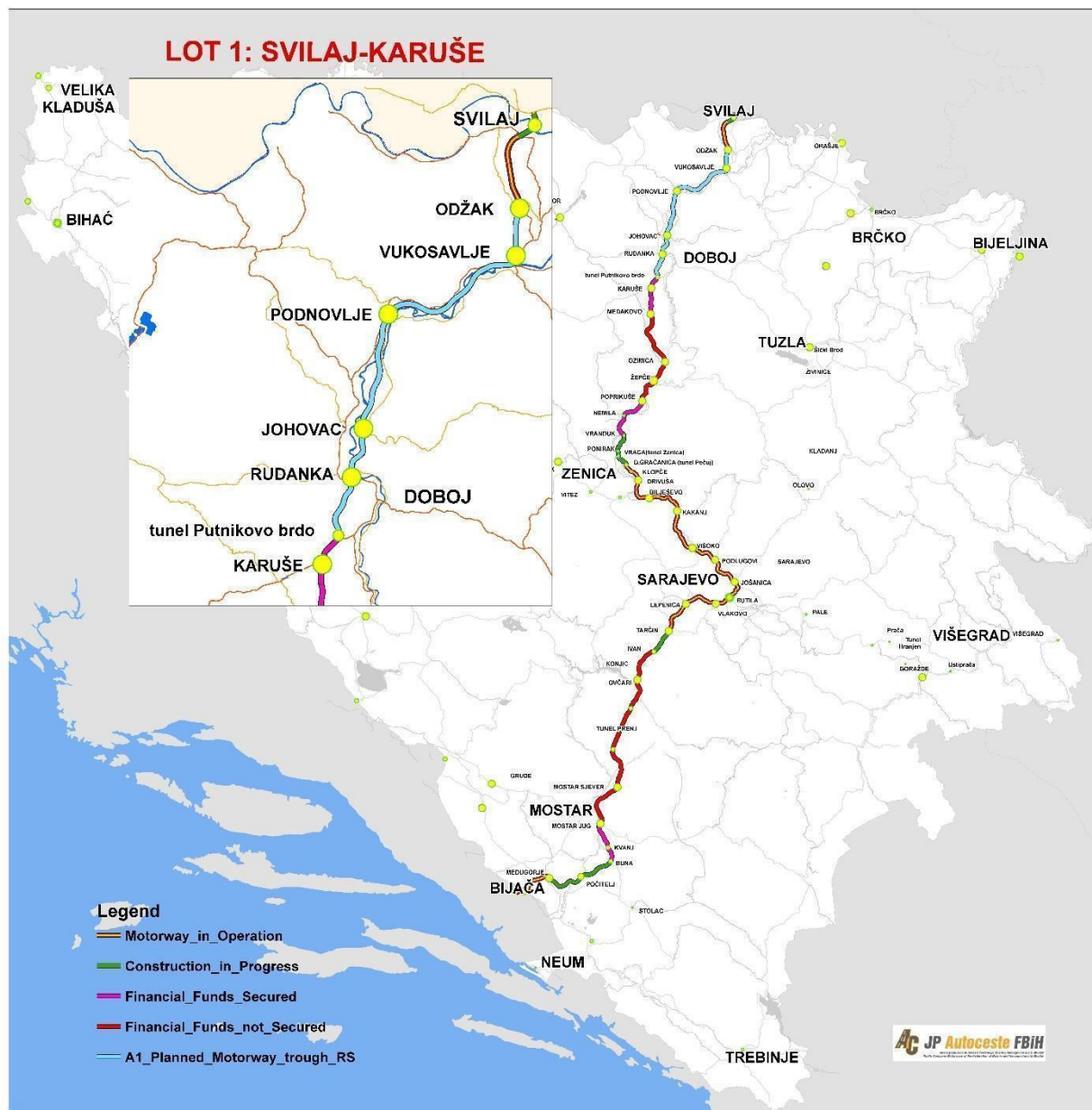


Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice koje se u zvaničnim dokumentima nazivaju Lotovi i podijeljeni su od sjevera ka jugu, kao što slijedi:

- **LOT 1:** Svilaj na rijeci Savi - Doboju jug;
- **LOT 2:** Doboju jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **LOT 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **LOT 4:** Mostar sjever - Bihaća na južnoj granici sa Hrvatskom.

U nastavku Izvještaja je prema navedenim LOT - ovima prikazan napredak na poddionicama koje su pripremi ili u izgradnji.

5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE



LOT 1 počinje sa dionicom autoceste Svilaj – Odžak koja je dana 30.09.2021. godine puštena u promet. Dionice autoceste od Odžaka do Tunela Putnikovo brdo su u nadležnosti JP Autoputevi RS nakon čega se nastavlja poddionica Putnikovo brdo – Medakovo. Iako jedan dio poddionice Putnikovo brdo – Medakovo (od Karuša do Medakova) pripada LOT-u 2, podaci će biti prikazani u ovom poglavlju.

DIONICA SVILAJ – ODŽAK	
TEHNIČKI OPIS	
Ukupna dužina dionice iznosi 10+400 km. Početna tačka dionice je Most Svilaj, zatim se proteže u dužini od 300 m do GP Svilaj, nakon kojeg se nalazi Petlja Svilaj. Dalje se nalazi čeonu naplatno mjesto Svilaj. Dionica se završava na petlji Odžak koja se nalazi u blizini Odžaka. Realizacija projekta podijeljena je u dvije faze, radi usklađivanja sa dinamikom izgradnje mosta preko rijeke Save. Izgradnjom ove dionice su uvezani dijelovi Koridora Vc u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.	
Finansiranje	EIB kredit br. 31.174
	EBRD kredit br. 48999
	EU grant broj WBIF CF 1006 BIH TRA
	Vlastita sredstva
Broj i datum okolinske dozvole	UP-I/03/02-23-4-46/05 od 07.09.2010. godine Dopuna okolinske dozvole UPI 05/02-23-11-75/16 od 06.06.2016. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UPI/03-23-2-321/12 od 14.12.2012. Dopuna građevinske dozvole UPI/03-23-2-321-1/12 od 10.10.2014. godine
Broj i datum upotrebne dozvole za Fazu I	UPI/03-23-2-229/15 od 09.11.2015. godine
Broj i datum upotrebne dozvole za Fazu II	UPI/03-19-2-320/20 OD 13.09.2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Joint Venture Strabag AG, Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 327-B45-12 od 12.09.2013. godine
Vrijednost ugovora	83.822.098 Eura sa PDV-om što je addendumima izmijenjeno na 41.069.250,13 Eura za Fazu I i 44.579.348,66 Eura za Fazu II
Rok izgradnje	420 dana što je addendumima izmijenjeno na 400 dana od 15.03.2018. g.
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 30.04.2015.g. i istim su radovi podijeljeni u 2 faze: prva faza obuhvata izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objekata na trasi, a druga faza obuhvata završne radove. Izmijenjen je i rok izgradnje, a sve radi usklađivanja sa dinamikom izgradnje međudržavnog mosta Svilaj.
	Addendum br. 2 je potpisan 31.03.2017. godine i istim je povećana vrijednost radova za Fazu II na iznos 44.579.348,66 EUR-a sa PDV-om.
	Addendum br. 3 je potpisan 22.11.2017. godine i istim je prihvaćen iznos ugovora za Fazu I od 41.069.250,13 EUR sa PDV-om.
	Addendumom br.4 je izvršen povrat retencije za Fazu I.
	Addendum br. 5 je sklopljen radi usklađivanje ugovora sa novom zakonskom regulativom iz oblasti finansijskog poslovanja.
	Addendum br. 6 potpisan 17.06.2019. godine kojim je određeno da se radovi o vodosnadbijevanju i snadbijevanju strujom izvrše do septembra 2019. godine.
USLUGE NADZORA	

Konsultant	Aecom Inocsa S.L.U. Španija
Broj ugovora	Faza I: JPAC 328-E152-12 od 02.09.2013. godine
	Faza II: JPAC 819-E426-17 od 10.03.2017. godine
Vrijednost ugovora	Vrijednost ugovora za Fazu I iznosi 2.645.311,50 EUR-a sa PDV-om ista je Addendumom br. 1 uvećana na 3.204.199,44 EUR-a sa PDV-om
	Vrijednost ugovora za Fazu II iznosi 1.186.672,50 Eura sa PDV-om ista je Addendumom br. 1 uvećana na 1.382.793,75 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	Faza I: 38 mjeseci što je addendumom produženo na 46 mjeseci
	Faza II: 33 mjeseci što je addendumom produženo na 51 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 na ugovor iz 2013. je potpisan u oktobru 2015. godine i odnosi se na produženje radova i podjelu dionice na Fazu I i Fazu II. Zbog navedenog je period pružanja konsultantskih usluga produžen na 46 mjeseci i cijena ugovora je povećana na iznos 3.204.199,44 EUR-a sa PDV-om.
	Addendum br. 1 za Fazu II koji je potpisan 07.07.2020 godine odnosi se na produženje roka usluga na 51 mjesec i povećanje vrijednosti ugovora na 1.382.793,75 EUR s PDV-om.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Federalno ministarstvo prostornog uređenja je izdalo odobrenje za upotrebu i dionica Svilaj – Odžak je puštena u promet 30.09.2021. godine	
PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	48. PS u iznosu od 277.801,68 EUR bez PDV-a odnosno 325.027,97 EUR s PDV-om
Iznos plaćen u Q4	277.801,68 EUR bez PDV-a odnosno 325.027,97 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za radove	67.500.310,39 EUR bez PDV-a odnosno 78.975.363,16 EUR s PDV-om
PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	Nije bilo plaćanja
Iznos plaćen u Q4	Nije bilo plaćanja
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	3.920.507,00 EUR bez PDV-a odnosno 4.586.993,19 EUR s PDV-om

Rekapitulacija: EIB kredit br. 31.174, EBRD kredit br.48999, vlastita sredstva i WBIF grant

Plaćanje po kategorijama	Svilaj – Odžak: Faza I	Svilaj - Odžak: Faza II
Radovi: kreditna sredstva	11.047.127,36	9.446.733,01
Radovi: vlastita sredstva	23.822.546,05	8.321.189,64
Radovi: grant sredstva*	520.135,33	14.342.579,00
TOTAL RADOVI:	35.389.808,74	32.110.501,65
Nadzor: kreditna sredstva	421.224,50	748.712,50
Nadzor: vlastita sredstva	2.317.407,50	197.795,50
Nadzor: grant sredstva	0,00	235.367,00
TOTAL NADZOR:	2.738.632,00	1.181.875

Napomena: U Q1 2020. godine je izvršen povrat dijela sredstava granta za dionicu Svilaj – Odžak po osnovu Zahtjeva Ministarstva financija i trezora BiH broj 06-21-2-1876-37/19 u iznosu od EUR 4.711.491.

DIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 8,5 km. Početak trase je na izlazu iz tunela Putnikovo brdo 2 na međuentitetskoj granici. Dalje se trasa pruža prema petlji Usora na kojoj se nalazi bočno naplatno mjesto nakon kojeg trasa prelazi mostom preko regulisanog korita rijeke Usora te preko mostova dolazi do naselja Karuše. U Karušama trasa prolazi kroz brdo te je na toj lokaciji predviđen cut&cover sistem u dužini od 220 m. U nastavku trasa prolazi kroz naseljena mjesta Tešanjka i Medakovo kao i nenaseljena područja. Dionica se završava poslije petlje Medakovo.	
Finansiranje	EBRD, ugovor broj 50603 EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-01
Projektna dokumentacija	Krajem septembra 2020.god. je završena izrada inoviranog glavnog projekta za dionice Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo.
Saglasnosti i dozvole	Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u junu 2016. godine izdalo Rješenje o obnovljenoj okolinskoj dozvoli za kompletan LOT1 Svilaj – Doboj jug (Karuše), dok je u septembru 2019. godine izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) – Sarajevo sjever. Federalno ministarstvo prostornog uređenja je u septembru 2021. godine izdalo Rješenje o urbanističkoj saglasnosti za cjelokupnu dionicu Putnikovo brdo – Medakovo. Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjenja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekt i okončan postupak eksproprijacije.
Eksproprijacija	Trasa ove dionice prolazi kroz općine Tešanj, Doboj jug i Usora i postupak eksproprijacije je pokrenut u svim navedenim općinama. U Općini Tešanj završena su 243 predmeta od ukupno 270 predmeta. U Općini Usora završeno je 80 predmeta od ukupno 100 predmeta. U Općini Doboj jug završeno je 76 predmeta. Ukupno je eksproporisano 91,19% površine obuhvaćene elaboratom o eksproprijaciji.
Nabavka - Izvođač radova	Javna nabavka provodi se po međunarodnim procedurama putem otvorenog postupka s predkvalifikacijom. Postupak za predkvalifikaciju je objavljen 16.09.2020. godine. Rok za predaju aplikacija je produžen do 03.11.2020. godine. Evaluacija pristiglih ponuda je u toku. Revidiran Evaluacijski izvještaj poslan banci na suglasnost 14.12.2021. godine.
Nabavka - Konsultantske usluge nadzora	Javna nabavka za konsultantske usluge nadzora provodi se po međunarodnim procedurama putem konkurentskog postupka. Poziv za dostavu ponuda objavljen 26.10.2020. godine. Rok za predaju aplikacija bio je 10.12.2020. godine. Evaluacija ponuda u toku. Evaluacijski izvještaj poslan banci na suglasnost 30.11.2021. godine.

5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN



LOT 2 u dužini od 145 km je najduži LOT na Koridoru. Obuhvata dionice od Doboja jug do Sarajevo jug (Tarčin). Najveći dio LOT-a 2 čine već izgrađene dionice autoceste (Zenica sjever – Zenica jug i Zenica jug – Tarčin) koje su u upotrebi i u sistemu naplate u dužini od 92,9 kilometara. Zenička obilaznica (Zenica sjever – Zenica jug) koju čine poddionice Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i dio dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica je puštena u promet 15.07.2021. godine. Ostale dionice na ovom LOT-u su u fazi pripreme ili u fazi izgradnje što je prikazano u nastavku poglavlja. Informacije o dijelu autoceste od Karuša do Medakova prikazane su u prethodnom poglavlju te ovo poglavlje počinjemo s dionicom Medakovo – Ozimice.

DIONICA MEDAKOVO – OZIMICE	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice prema glavnom projektu iznosi 21,7 km. Početak dionice je lociran nakon petlje Medakovo, a u idućih cca 10 km trasa prolazi većinom kroz naseljena mjesta: Medakovo, Alispahići, N.Šeher, Ljubatović. Na trasi se nalazi i tunel dužine cca 2200 m te dva dvostrana odmorišta. Nakon izlaska iz tunela trasa je položena prema jugu. U nastavku trasa prolazi obodima manjih naselja te dolazi do petlje Ozimice gdje je i kraj predmetne sekcije.	
Finansiranje	EIB, ugovor broj 91.682 EU grant, aplicirano je u Šestom WBIF pozivu. Aplikacija je ocijenjena pozitivno.
Projektna dokumentacija	Završena je izrada Glavnog projekta. U toku je konačni pregled dokumentacije od strane Revidenta.
Saglasnosti i dozvole	Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo sjever. Ishodovana je urbanistička saglasnost. Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjavanja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekt i okončan postupak eksproprijacije.
Eksproprijacija	Trasa ove dionice prolazi kroz Općinu Tešanj, Općinu Maglaj i Općinu Žepče. Postupak eksproprijacije je u toku. Karakteristika ove dionice je veliki broj stambenih objekata koje je potrebno eksproprijsati. Na području općine Tešanj potrebno je eksproprijsati ukupno 704 parcele od kojih je do sada eksproprijsano je 187 parcela. Gledano po broju predmeta od ukupno u 401 predmeta, do sada u potpunosti završena 123 predmeta. Ukupno je eksproprijsano 31,53% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije. Na području Općine Maglaj potrebno je eksproprijsati ukupno 196 parcela, a do asda je eksproprijsana 81 parcela. Gledano po broju predmeta od ukupno 97 predmeta formiranih u upravnom postupku završeno je 49 predmeta. Ukupno je eksproprijsano 26,57% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije. Postupak eksproprijacije na području općine Žepče je u početnoj fazi. U toku je formiranje predmeta eksproprijacije za katastarske općine Ljubatovići i Goliješnica. Na području KO Ozimica je do sada završeno 10 predmeta eksproprijacije.
Nabavke	U toku je priprema tenderske dokumentacije za nabavku građevinskih radova na bazi podataka iz glavnog projekta.
Nabavke - Biodiverzitet za dionicu Medakovo - Poprikuše	Nabavka usluga provedena je po međunarodnim procedurama putem direktnog postupka. Evaluacija ponuda završena. Ugovor vrijednosti 40.000,00EUR bez PDV-a odnosno 46.800,00EUR sa PDV-om potpisan sa Zagrebinspekt d.o.o. Mostar.
Nabavke - Revizija cestovne sigurnosti (RSA) za dionicu Medakovo - Poprikuše	Nabavka usluga provedena je po međunarodnim procedurama putem direktnog postupka. Evaluacija ponuda je završena. Ugovor u vrijednosti 49.240,00 EUR bez PDV-a odnosno 57.610,80EUR sa PDV-om je potpisan sa Ecoplan d.o.o. Mostar.

DIONICA OZIMICE – POPRIKUŠE	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 12,8 km. Sekcija od Ozimica do Tatarbudžaka je u koridoru trase koja je prethodno usvojena od strane lokalne zajednice. Od Tatarbudžaka trasa se spušta na područje naselja Šećin Han između koridora trase magistralne ceste i željeznice s jedne strane i korita rijeke Bosne sa druge strane. Dalje, trasa uglavnom ide tim koridorom do početka naredne dionice Poprikuše - Zenica sjever. Trasa tangira naselja Varišiste, Šećin Han, Brezovo polje i u Golubinji se završava. Na samom spoju dionica predviđena je petlja Poprikuše. Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova, a veći i zahtjevniji objekti su projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Trasa uključuje i četiri tunela te jedno odmorište.	
Finansiranje	EIB, ugovor broj 91.682 EU grant, aplicirano je u Šestom WBIF pozivu, ali će zbog niva spremnosti projekta aplikacija biti ponovljena u narednom WBIF pozivu.
Projektna dokumentacija	Završen je idejni projekt. Ugovor za nabavku Glavnog projekta je potpisan 05.10.2021.godine. Predviđeno trajanje Ugovora je 10 mjeseci. U toku izrada Glavnog projekta.
Saglasnosti i dozvole	Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo sjever. Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti će biti podnesen nakon što izabrani Projektant zadužen za izradu Glavnog projekta objedini i kompletira prethodno urađenu projektnu dokumentaciju zajedno sa novom u cilju nesmetanog ishođenja svih saglasnosti. Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjavanja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekt i okončan postupak eksproprijacije.
Eksproprijacija	Postupak eksproprijacije je na osnovu raspoloživih elaborata eksproprijacije za 6,2 km trase pokrenut u Općini Žepče. Od ukupno 279 parcela obuhvaćenih u 4 katastarske općine u Žepču je eksproporisano 207 parcela, što izraženo u postotcima predstavlja 54,36% ukupno eksproporisane površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije za prvi dio ove dionice.
Nabavke	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

PODDIONICA POPRIKUŠE – NEMILA	
TEHNIČKI OPIS	
Početak dionice je u neposrednoj blizini naselja Poprikuše, južno od grada Žepča. Trasa počinje sa mostom preko rijeke Bosne, petljom Poprikuše, nastavlja vijaduktom preko magistralne ceste M17, te ulazi u tunel Golubinja dužine cca. 3,5 km. Nakon izlaska iz tunela Golubinja trasa ponovo prelazi magistralnu cestu M17 i rijeku Bosnu mostom dužine cca 220 m, te željezničku prugu vijaduktom cca 110 m. Nakon spomenutog vijadukta trasa se završava i uklapa u sljedeću dionicu. Ukupna dužina trase iznosi cca 5,5 km.	
Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-02
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br.: UPI/03-23-2-325/18 od 29.11.2018. godine, u maju 2021.god. je podnesen zahtjev za izmjenu / dopunu urbanističke dozvole.
Broj i datum građevinske dozvole	Projekt se realizira u skladu sa FIDIC Žutom knjigom. Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon što Izvođač završi glavni projekt.
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 990-B99-18 od 16.11.2020. godine
Vrijednost ugovora	208.059.247,42 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	42 mjeseca odnosno maj 2024. godine
USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 988-E506-18 od 29.04.2020. godine
Vrijednost ugovora	5.194.800 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.
Broj ugovora	JPAC 989-E507-18 od 22.07.2020. godine
Vrijednost ugovora	1.391.482,17 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	

Opis izvršenih radova	Tokom izvještajnog perioda izvršeni su radovi na iskopu tunela te je ukupno iskopano: - Lijeva tunelska cijev, ulaz 189 metara - Lijeva tunelska cijev, izlaz 313,30 metara - Desna tunelska cijev, ulaz 155,10 metara - Desna tunelska cijev, izlaz 205,70 metara Svi radovi na iskopu tunela do sada su izvođeni unutar V i IV tunelske kategorije kamene mase kao što je predviđeno u geološkom izvještaju Osim radova na iskopu tunela vršeni su radovi i na izgradnji rasponske konstrukcije i tijela stubova mosta Bosna 1, izradi fundiranja i tijela stubova mosta Golubinja 1, kao i nasip i zamjena podtla trase i petlje Golubinja.		
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere	<u>Izazovi:</u> Iskop tunela i primarna konstrukcija. Trenutni geološki uvjeti su veoma zahtjevni, te za stabilizaciju se koristi najjači potporni sustav. Izmjerena deformacija (konvergencija) u tunelu je do 20 centimetara. Na osnovu ovih podataka može se zaključiti da se tunel nalazi u dnu ljestvice građevinske sposobnosti prema NATM propisima. <u>Poduzete mjere:</u> Radovi na primarnoj konstrukciji i iskopu tunela se izvode u skladu sa predviđenim geološkim uvjetima i projektnoj dokumentaciji.		
Broj radnika	Oktobar: 333	Novembar: 313	Decembar: 311
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: 2	Novembar: 2	Decembar: 2
PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	8. PS u iznosu od 4.544.796,02 EUR bez PDV-a odnosno 5.317.411,34 EUR s PDV-om		
	9. PS u iznosu od 3.320.169,74 EUR bez PDV-a odnosno 3.884.598,60 EUR s PDV-om		
	10. PS u iznosu od 2.926.416,51 EUR bez PDV-a odnosno 53.423.907,31 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4	10.791.382,27 EUR bez PDV-a odnosno 12.625.917,25 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za radove	41.106.796,63 EUR bez PDV-a odnosno 48.094.952,05 EUR s PDV-om		
PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	8. PS u iznosu od 67.839,00 EUR bez PDV-a odnosno 79.371,63 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4	67.839,00 EUR bez PDV-a odnosno 79.371,63 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	1.039.817,98 EUR bez PDV-a odnosno 1.216.587,03 EUR s PDV-om		

PLAĆANJA TA U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	4. PS u iznosu od 8.930,67 EUR bez PDV-a odnosno 10.448,88 EUR s PDV-om
	5. PS u iznosu od 6.471,50 EUR bez PDV-a odnosno 7.571,66 EUR s PDV-om
	6. PS u iznosu od 17.734,71 EUR bez PDV-a odnosno 20.749,61 EUR s PDV-om
Iznos plaćen u Q4	33.136,88 EUR bez PDV-a odnosno 38.770,15 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za TA	74.554,98 EUR bez PDV-a odnosno 87.229,33 EUR s PDV-om

Rekapitulacija: EBRD kredit br. 49058

Br.	EBRD br. 49058	Iznos bez PDV-a €
1.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.	41.106.796,63
TOTAL:		41.106.796,63

Rekapitulacija: vlastita sredstva

Br.	Vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a €
1.	IRD Engineering S.R.I.	1.039.817,98
2.	Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.	74.554,95
TOTAL:		1.114.372,96

Napomena: Usluge nadzora i usluge tehničke pomoći su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.

PODDIONICA NEMILA – VRANDUK	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 5.6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu Vijadukt Stara Stanica, četiri potpunjaka sa izmještanjem lokalnih cesta i prošireni most na ulazu u naselje Nemila.	
Finansiranje	Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj, ugovor broj 1012
Projektna dokumentacija	Glavni projekat je završen. Do kašnjenja u izradi glavnog projekta je došlo zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Predmjer radova kao i kompletna dokumentacija potrebna za izvođenje radova je završena.
Saglasnosti i dozvole	Federalno ministarstvo okoliša i turizma je 27. septembra 2019.god. izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug – Sarajevo sjever. Urbanistička saglasnost je ishodovana u januaru 2019.godine. Federalno ministarstvo prostornog uređnja izdalo je i Odobrenje za građenje.
Eksproprijacija	Grad Zenica je nadležan za postupak eksproprijacije. Eksproprisano je 327 parcela od ukupno 338 parcela, te je završeno 148 predmeta od ukupno 158 predmeta. Vlada Federacije je donijela 10 rješenja o prijevremenom ulasku u posjed za predmete u kojima nisu sklopljeni sporazumi o naknadi. Eksproprisano je ukupno 98,89% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije.
Nabavka - Izvođač radova	Javna nabavka provodi se po međunarodnim procedurama putem Otvorenog postupka. Prva faza postupka nabavke je završena zaprimanjem saglasnosti od Fonda za pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj u septembru 2019. godine. Banka je dala saglasnost na tendersku dokumentaciju u decembru 2020. godine. Poziv za dostavu ponuda je objavljen 24.12.2020. godine. Rok za dostavu ponuda bio je 26.02.2021. godine. U toku je evaluacija ponuda. Evaluacijski izvještaj II faze dostavljen banci na suglasnost 29.12.2021. godine.
Nabavka - Konsultantske usluge nadzora	Javna nabavka za konsultantske usluge nadzora provedena je po međunarodnim procedurama i dana 25.08.2021. godine sklopljen je ugovor sa ponuđačem JV "Adel Al – Obaid Engineering Consultants & IPSA Institut d.o.o." u ukupnoj vrijednosti 1.282.500 EUR bez PDV-a odnosno 1.500.000E UR sa PDV-om.
Nabavka - Tehnička pomoć jedinici za implementaciju projekta	Prema Zakonu o javnim nabavkama BiH proveden je postupak nabavke i sklopljen je ugovor sa izabranim ponuđačem AD "PROJEKT" Banja Luka u ukupnoj vrijednosti od 475.000,00 KM bez PDV-a (odnosno 555.750 KM sa PDV-om). Na osnovu Odluke Uprave JPAC broj 01-5578-10/19 ovaj ugovor je raskinut.

PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK	
TEHNIČKI OPIS	
Ukupna dužina dionice prema projektu iznosi 5.3 km. Od objekata na trasi se izdvajaju mostovi Vranduk 1 i Vranduk 2, koji se izvode tehnologijom konzolne gradnje i tunel Vranduk, te tri manja vijadukta. Specifičnost trase je tlocrtno i visinski razdvojen lijevi i desni kolnik autoceste zbog činjenice da se autocesta proteže kroz jako strme padine. Autocesta se nalazi u većem dijelu u zasjeku zbog čega je isprojektovan značajan broj visokih potpornih zidova koji će se raditi tehnologijom armirane zemlje.	
Finansiranje	OFID kredit broj 12665P
	OFID kredit broj 12665PB
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-356/18 od 09.04.2019. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.
Broj ugovora	JPAC 848-B82-17 od 15.05.2019.
Vrijednost ugovora	76.592.799,03 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	24 mjeseca odnosno august 2021. godine.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o
Broj ugovora	JPAC 849-E440-17 od 08.05.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.435.823 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	24 mjeseca + 24 mjeseca rok za prijavu nedostataka (DNP)
USLUGE PROJEKT MENADŽMENTA	
Konsultant	Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1219-E637-20 od 23.06.2020.
Vrijednost ugovora	857.000 BAM (bez PDV-a)
Trajanje ugovora	24 mjeseca
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	

Opis izvršenih radova	Trasa: Na sektoru 4a (dužine 645 metara) nastavak radova po novom projektu. Izgradnja armiranog nasipa, šipova, naglavnih greda, montaža gabiona i obložnih zidova. Na sektoru 4b (275 metara) nastavak radova po novom projektu. Zaštita kosine (iskop četvrte etaže), ugradnja sidara, MacMat mreža, armiranih mreža i mlaznog betona. Početak radova na sektoru 5 (138 metara) po novom projektu. Izrada pristupnih puteva te početak osiguranja kosine na prvoj etaži. Ugradnja sidara, MacMat mreža , armiranih mreža i mlaznog betona. Na sektoru 2 početak ekspropisanja dodatnih parcela kako bi otpočeli radovi po novom projektu. Na sektorima 1,6 i 7 radovi još nisu počeli. Odlagališta: Malinjak I Boški Potok: odvoz inertnog materijala na deponiju, izrada pristupnog puta, izrada cjevastog propusta, nasipanje, planiranje i valjanje materijala u slojevima. Aktivne su i sljedeće deponije: L3, L4, L5, L6, L7, L8 i L9. Tunel Vranduk: Probijena desna cijev tunela dužine 312 metara I završena primarna podgrada. U lijevoj tunelskoj cijevi ostalo 15 metara do proboja. Iskop je zaustavljen zbog izrade izlaznog portala. Još nije počela izrada sekundarne obloge u obje cijevi. Most Vranduk 1: Završeni radovi na izradi konstrukcije ovog objekta. U posljednjem kvartalu se isključivo radilo na postavljanju betonske sigurnosne ograde BSO. Na svim objektima je prolongirano postavljanje asfaltnog sloja, hidroizolacije i elemenata odvodnje na zahtjev izvođača i odobrenje naručitelja. Ovo prolongiranje neće uticati na dalje izvođenje radova jer se kasni na ostalim djelovima dionice. Most Vranduk 2: Završeni radovi na izradi konstrukcije ovog objekta. U posljednjem kvartalu se isključivo radilo na postavljanju betonske sigurnosne ograde BSO. Vijadukt Crni potok: Završeni radovi na izradi konstrukcije ovog objekta. U posljednjem kvartalu se isključivo radilo na postavljanju betonske sigurnosne ograde BSO. Vijadukt Koprivna 1: Završeni radovi na izradi konstrukcije ovog objekta. U posljednjem kvartalu se isključivo radilo na postavljanju betonske sigurnosne ograde BSO. Radovi na mostu Koprivna 2 još nisu započeli zbog neriješenog pitanja izgradnje sektora 6 i 7 između kojih se nalazi pomenuti objekat.			
	Broj radnika	Oktobar: 310	Novembar: 299	Decembar: 304
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: 8	Novembar: 8	Decembar: 8	
PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU				

Privremene situacije (PS)	22. PS u iznosu od 2.409.351,71 EUR bez PDV-a odnosno 2.818.941,50 EUR s PDV-om
	23. PS u iznosu od 2.133.327,98 EUR bez PDV-a odnosno 2.495.993,74 EUR s PDV-om
	24. PS u iznosu od 1.667.538,53 EUR bez PDV-a odnosno 1.951.020,08 EUR s PDV-om
Iznos plaćen u Q4	6.210.218,22 EUR bez PDV-a odnosno 7.265.955,32 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za radove	46.729.347,16 EUR bez PDV-a odnosno 54.673.336,18 EUR s PDV-om
PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	24. PS u iznosu od 85.724,27 EUR bez PDV-a odnosno 100.297,40 EUR s PDV-om
	25. PS u iznosu od 86.247,75 EUR bez PDV-a odnosno 100.909,87 EUR s PDV-om
Iznos plaćen u Q4	171.972,02 EUR bez PDV-a odnosno 201.207,27 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	1.674.943,42 EUR bez PDV-a odnosno 1.959.683,82 EUR s PDV-om
PLAĆANJA ZA PROJEKT MENADŽMENT U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	Nije bilo plaćanja
Iznos plaćen u Q4	Nije bilo plaćanja
Rekapitulacija plaćanja za projekt menadžment	201.752,00 BAM bez PDV-a odnosno 236.049,84 BAM s PDV-om

Rekapitulacija: OFID Fond- Komponenta A

Br.	OFID A br. 12665P	Iznos bez PDV-a €
1.	Konzorcij Azvirt L.L.C. i Hering d.d.	21.025.865,48
2.	Konzorcij DRI Upravljanje investicij d.o.o. - DIVEL d.o.o.	1.674.943,42
TOTAL:		22.700.808,90

Rekapitulacija: OFID Fond - Komponenta B

Br.	OFID B br. 12663PB	Iznos bez PDV-a €
1.	Konzorcij Azvirt L.L.C. i Hering d.d.	25.703.481,68
2.	Konzorcij DRI Upravljanje investicij d.o.o. - DIVEL d.o.o.	
TOTAL:		25.703.481,68

Rekapitulacija: vlastita sredstva

Br.	Vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a BAM
1.	Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo	201.752,00
TOTAL:		201.752,00

PODDIONICA PONIRAK – VRACA	
TEHNIČKI OPIS	
Ukupna dužina dionice je 2,65 km, a glavni objekt na ovoj dionici je Tunel Zenica koji čini preko 90% trase autoceste i sastoji se od dvije cijevi (desna cijev dužine 2420 m, a lijeva cijev dužine 2475 m). Predviđena metoda iskopa je NATM (Nova austrijska tunelska metoda) koja je jako pogodna s obzirom na očekivane promjene geoloških i geotehničkih uslova.	
Finansiranje	EIB ugovor br. 86.971
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01a
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-385/18 od 18.02.2019. godine. Izmijenjena građevinska dozvola izdana je od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja 11.06.2021. god.
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 851- B83-17 od 01.08.2019. godine
Vrijednost ugovora	69.508.325,70 EUR-a sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno april 2022. godine
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC
Broj ugovora	JPAC 850-E441-17 potpisan 10.09.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.244.528 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Roughton International Ltd
Broj ugovora	JPAC 936-E477-18; potpisan 22.03.2019. godine
Vrijednost ugovora	671.580,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	

Opis izvršenih radova	Aktivnosti su se provodile sa obje strane tunela (ulaz i izlaz): - iskop tunela - izrada primarne podgrade (uglavnom od mikro armiranog mlaznog betona) - odvodnja iz tunela - radovi na izradi sekundarne obloge (hidroizolacija, armaturne mreže, mlazni beton) - izvođenje temelja u tunelu i bočnih drenaža - deponovanje materijala iz iskopa Bitno je napomenuti da su obje tunelske cijevi probijene krajem novembra. Radi se na korekcijama primarne podloge prije polaganja hidroizolacije.
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere	Problemi: 1. Kategorija stijenske mase različita od one u Glavnom projektu 2. Povećan dotok vode, mapiran u geološkim izvještajima kao "tečenje" (na nekoliko lokacija u obje tunelske cijevi priliv vode dostigao količinu oko 10 l/s). 3. Produženje vremena je neophodno da bi se nadoknadilo sporije napredovanje zbog stvarnih uslova tunela (problemi 1. i 2.), kao i nedostatka resursa Izvođača. Svakodnevno povećanje cijena na globalnom i lokalnom tržištu uzrokuje veće iznose usklađivanja cijena uključenih u ugovor, što će dodatno povećati prekoračenje ugovornog budžeta. Mjere ublažavanja: 1. Adaptacija adekvatnih potpornih mjera prema principima NATM metode i blagovremeno prilagođavanje i optimizacija glavnog projekta realnim uslovima koji nastaju prilikom iskopavanja tunela. 2. Ugradnja sub-horizontalnih drenova i radijalnih odvodnih cijevi kroz primarnu oblogu. Izvođač radova mora mobilizirati više resursa i unaprijediti organizaciju gradilišta kako bi kompletan obim radova obavio što je prije moguće. Investitor i Inženjer će ograničiti period usklađivanja cijene samo za opravdano produženje vremena.
Broj radnika	oktobar: 80 novembar: 60 decembar: 40
Broj angažovanih podizvođača	oktobar: 0 novembar: 0 decembar: 0
PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	22. PS u iznosu od 1.277.712,95 EUR bez PDV-a odnosno 1.494.924,19 EUR s PDV-om
	23. PS u iznosu od 1.261.178,99 EUR bez PDV-a odnosno 1.475.579,46 EUR s PDV-om
	24. PS u iznosu od 1.809.534,19 EUR bez PDV-a odnosno 2.117.155,06 EUR s PDV-om
Iznos plaćen u Q4	4.348.426,13 EUR bez PDV-a odnosno 5.087.658,71 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za radove	31.875.338,81 EUR bez PDV-a odnosno 37.294.147,02 EUR s PDV-om

PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	22. PS u iznosu od 58.860,00 EUR bez PDV-a odnosno 68.866,20 EUR s PDV-om
	23. PS u iznosu od 61.120,00 EUR bez PDV-a odnosno 71.510,40 EUR s PDV-om
	24. PS u iznosu od 60.805,00 EUR bez PDV-a odnosno 71.141,85 EUR s PDV-om
Iznos plaćen u Q4	180.785,00 EUR bez PDV-a odnosno 211.518,45 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	1.436.199,50 EUR bez PDV-a odnosno 1.680.353,45 EUR s PDV-om
PLAĆANJA ZA TA U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	27. PS u iznosu od 10.070,18 EUR bez PDV-a odnosno 11.782,11 EUR s PDV-om
	28. PS u iznosu od 24.930,18 EUR bez PDV-a odnosno 29.168,31 EUR s PDV-om
	29. PS u iznosu od 10.070,18 EUR bez PDV-a odnosno 11.782,11 EUR s PDV-om
Iznos plaćen u Q4	45.070,54 EUR bez PDV-a odnosno 52.732,53 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za TA	327.035,58 EUR bez PDV-a odnosno 382.631,61 EUR s PDV-om

Rekapitulacija: EIB kredit br. 86.971

Br.	EIB br. 86.971	Iznos bez PDV-a €
1.	Euro - Asphalt d.o.o.	31.875.338,81
TOTAL:		31.875.338,81

Rekapitulacija: vlastita sredstava

Br.	Vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a €
1.	PROYAPI Engineering i Consulting INC	1.436.199,50
2.	Roughton International Ltd	327.035,58
TOTAL:		1.763.235,00

Napomena: Usluge nadzora i tehničke pomoći su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL ZENICA – DONJA GRAČANICA	
TEHNIČKI OPIS	
Ukupna dužina dionice nakon izmjene trase iznosi 2,7 km. Predviđena je izgradnja sljedećih objekata: 1 tunel (Hum), 3 vijadukta (Vijadukt na petlji, Jelovik i Donja Gračanica), petlja Zenica Sjever i objekt naplate cestarine. U sklopu ove dionice predviđena je i izgradnja priključne saobraćajnice koja će biti spoj Grada Zenice sa Koridorom Vc.	
Finansiranje	EBRD ugovor broj 47372
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01b
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinskih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-139/20 od 06.10.2020. godine
	Br.: UPI/03-23-2-268/19 od 09.12.2019. godine
	Br.: UPI/03-23-2-269/19 od 24.01.2020. godine
	Br.: UPI/03-19-2-54/21 od 24.05.2021. godine
Upotrebna dozvola	Br.: UPI/03-19-2-319/20 od 04.05.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-321/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-322/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: 03-19-8733/20 od 24.01.2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 742-B73-16 od 08.11.2018. godine
Vrijednost ugovora	67.360.069,25 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana ili maj 2021. godine
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 18.02.2019. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu cijenu.
	Addendum br. 2 potpisan 17.06.2020. godine radi izmjene trase i ne utiče na ugovorenu cijenu.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjeri d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 744-E379-16 potpisan 31.07.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.837.086,20 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci

Adendumi	Addendum br. 1 potpisan 04.02.2019. godine, odnosi se na promjenu poslovne banke i ne utiče na ugovorenu vrijednost usluga.		
	Addendum br. 2 potpisan 17.03.2021. godine, odnosi se na dodatni angažman Social Expert-a na zahtjev Banke, što je utjecalo na promjenu ugovorene vrijednosti usluga i ista je povećana za EUR 17.550 bez PDV-a.		
TEHNIČKA POMOĆ PIU			
Konsultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo		
Broj ugovora	JPAC 1057-E549-19 od 22.02.2019. godine		
Vrijednost ugovora	594.225,45 BAM		
Trajanje ugovora	54 mjeseci		
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Opis izvršenih radova	Radovi na izgradnji južne sekcije tj. poddionice autoceste od petlja Donja Gračanica do ulaza u tunel Pečuj su završeni i to vijadukt D. Gračanica, tunel Hum te dio otvorene trase sa objektom naplate cestarine. Također, završeni su radovi i na spojnoj saobraćajnici od naplatnog mjesta do spoja na magistralnu cestu M17. Navedena dionica je puštena u upotrebu. Također, glavni radovi na sjevernoj sekciji tj. poddionici autoceste od izlaza iz tunela Zenica do petlje Donja Gračanica su završeni, osim manjih radova koji se nisu mogli izvesti zbog radova na susjednoj dionici. Obzirom da je ugovor u fazi perioda za otklanjanje nedostataka (DNP) nije bilo značajnijih radova, osim onih koji su se odnosili na otklanjanje manjih nedostataka.		
Broj radnika	oktobar: 10	novembar: 10	decembar: 10
Broj angažovanih podizvođača	oktobar: 1	novembar: 1	decembar: 0
PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	Nije bilo plaćanja.		
Iznos plaćen u Q4	Nije bilo plaćanja.		
Rekapitulacija plaćanja za radove	56.779.352,15 EUR bez PDV-a odnosno 66.431.842,01 EUR s PDV-om		
PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	Nije bilo plaćanja.		
Iznos plaćen u Q4	Nije bilo plaćanja.		
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	2.400.088,25 EUR bez PDV-a odnosno 2.808.103,26 EUR s PDV-om		

PLAĆANJA ZA TA U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	26. PS u iznosu od 3.174,28 EUR bez PDV-a odnosno 3.713,91 EUR s PDV-om
	27. PS u iznosu od 3.174,28 EUR bez PDV-a odnosno 3.713,91 EUR s PDV-om
Iznos plaćen u Q4	6.348,56 EUR bez PDV-a odnosno 7.427,82 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za TA	438.050,81 EUR bez PDV-a odnosno 512.519,45 EUR s PDV-om (plaćeno vlastitim sredstvima)

Rekapitulacija: EBRD kredit br. 47372

Br.	EBRD kredit br. 47372	Iznos bez PDV-a €
1.	Cengiz İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.S.	50.651.189,42
2.	Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	1.101.614,70
TOTAL:		51.752.804,12

Rekapitulacija: vlastita sredstava

Br.	Vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a €
1.	Cengiz İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.S.	6.128.162,73
2.	Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	1.298.473,55
3.	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	438.050,81
TOTAL:		7.864.687,09

Napomena: Dio troškova radova, usluga nadzora i tehničke pomoći je plaćen iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.

PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA	
TEHNIČKI OPIS	
Ukupna dužina dionice iznosi približno 5.8 km, a na njoj je smješteno nekoliko značajnih objekata: na prvom dijelu trase se nalaze dva vijadukta (Klopče, Klopačke Stijene) i jedan tunel (vještački tunel Klopče), dok je za drugu polovinu karakteristično da otvorene trase praktično i nema već je komponovana naizmjenično od ukupno tri vijadukta (Babina Rijeka sa aneksom, Pehare, Ričice) i dva brdska tunela (Ričice, Pečuj). U dio ove poddionice ulazi cesta na desnoj obali rijeke Bosne sa kružnom raskrslom, spoj na M17, most Drivuša i trasa na lijevoj obali rijeke Bosne sa kružnom raskrslom, spoj na R445.	
Finansiranje	OFID kredit broj 1588P i 1589BP
	EBRD kredit broj 48999
	Vlastita sredstva
Broj i datum okolinske dozvole	Br. UPI05/2-23-11-4/14SS od 18.02.2014. Okolinska dozvola je obnovljena rješenjem UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019
Broj i datum građevinske dozvole	BR. UPI/ 03-23-2-129/15 ID od 02.07.2015. Građevinska dozvola je više puta izmijenjena i dopunjena radi izmjena glavnog projekta zbog posljedica klizišta. Izmjene i dopune: 15.01.2019; 13.09.2019; 12.05.2020; 30.05.2020.
Broj i datum upotrebne dozvole	UPI/03-19-2-318/20 OD 12.04.2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	JV Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo (vodeći partner) i Strabag A.G.
Broj ugovora	JPAC 608-B63-14 od 09.05.2016. g.
Vrijednost ugovora	107.879.287,94 Eura sa PDV-om. Addendum br.3 je definisana procjena povećanja Ugovornog iznosa na 148.409.915,45 €, uključujući PDV, u ovaj iznos nije uključena procjena vrijednosti korekcije zbog promjene troškova (klizna skala, OUU podtačka 13.8).
Rok izgradnje	900 dana za sekciju 1, 600 dana za sekciju 2 (Viadukt Pehare) koji je produžen addendumima te je rok za završetak radova novembar 2020. godine kako je definisano Addendumom br. 4.
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 13.09.2018. g. radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju.
	Addendum br. 2 je potpisan 26.12.2018. g. i istim je definiran privremeni produžetak radova od 365 dana tj. do 18.11.2019. godine što će utjecati na ugovorenu cijenu.
	Addendum br.3 je potpisan 31.10.2019 godine kojom je definisana procjena povećanja Ugovornog iznosa na 148.409.915,45 €, uključujući PDV, u ovaj iznos nije uključena procjena vrijednosti korekcije zbog promjene troškova (klizna skala, OUU podtačka 13.8).
	Addendum br. 4 je potpisan 20.02.2020. g. i istim je definiran produžetak roka završetka radova od 366 dana tj. do 18.11.2020. godine

	Addendum br. 5 je potpisan 19.04.2021. godine i istim je definirana procjena povećanja Ugovornog iznosa na 168.594.687,95 € uključujući PDV, a u ovaj iznos uključena je procjena vrijednosti korekcije zbog promjene troškova (klizna skala, OUU podtačka 13.8).
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 609-E314-14 potpisan 07.05.2016. godine
Vrijednost ugovora	5.473.143,00 Eura sa PDV-om. Ista je Adendumom br. 4 procijenjena na 7.256.005.00 Eura bez PDV-om
Trajanje ugovora	78 mjeseca
Addendumi	Adendum br. 1 potpisan je 01.09.2016. g. radi izmjene raspoloživog osoblja u nadzornom timu zbog rješavanja specifičnih zahtjeva dodatnog geotehničkog istraživanja. Te promjene ne utječu na ugovorenu cijenu.
	Addendum br. 2 je potpisan 16.05.2018. g. u svrhu izmjene imenovanog osoblja u nadzornom timu. Ove promjene ne utječu na ugovorenu cijenu.
	Addendum br. 3 potpisan je 20.11.2019. godine u svrhu povećanja vrijednosti ugovora, produženja trajanja ugovora te definisanja pozicije nadzornog tima.
	Addendum br. 4 potpisan je 16.03.2020. godine u svrhu povećanja vrijednosti ugovora, produženja trajanja ugovora te definisanja pozicije nadzornog tima.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Dionica Drivuša - Klopče, Klopče - Donja Gračanica i južna sekcija dionice Tunel Zenica - Donja Gračanica čine Zeničku obilaznicu, a ista je puštena u promet 15.07.2021. godine nakon što su ishodovane upotrebne dozvole.	
PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	63. PS u iznosu od 235.878,65 EUR bez PDV-a odnosno 275.978,02 EUR s PDV-om (plaćeno vlastitim sredstvima)
	64. PS u iznosu od 167.587,60 EUR bez PDV-a odnosno 196.077,49 EUR s PDV-om (plaćeno vlastitim sredstvima)
	65. PS u iznosu od 68.840,00 EUR bez PDV-a odnosno 80.542,80 EUR s PDV-om (plaćeno vlastitim sredstvima)
Iznos plaćen u Q4	472.306,25 EUR bez PDV-a odnosno 552.598,31 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za radove	142.580.637,42 EUR bez PDV-a odnosno 166.819.345,80 EUR s PDV-om
PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	61. PS u iznosu od 70.535,26 EUR bez PDV-a odnosno 82.526,25 EUR s PDV-om
	62. PS u iznosu od 74.879,61 EUR bez PDV-a odnosno 87.609,14 EUR s PDV-om
	63. PS u iznosu od 66.703,64 EUR bez PDV-a odnosno 78.043,26 EUR s PDV-om
Iznos plaćen u Q4	212.118,51 EUR bez PDV-a odnosno 248.178,65 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	7.287.873,05 EUR bez PDV-a odnosno 8.526.811,47 EUR s PDV-om

Rekapitulacija: OFID A Fond br. 1588P

Br.	Zajam OFID br. 1588P	Iznos bez PDV-a €
1.	JV: Strabag AG i Euro - Asphalt d.o.o.	39.467.850,86
2.	Konzorcij: Egis i IPSA Institut d.o.o.	2.572.010,10
TOTAL:		42.039.860,96

Rekapitulacija: OFID B Fond br. 1589PB

Br.	OFID br. 1589BP	Iznos bez PDV-a €
1.	JV: Strabag AG i Euro - Asphalt d.o.o.	19.172.707,44
2.	Konzorcij: Egis i IPSA Institut d.o.o.	4.715.862,954
TOTAL:		23.888.570,39

Rekapitulacija: EBRD kredit br. 48999

Br.	EBRD kredit br. 48999	Iznos bez PDV-a €
1.	JV: Strabag AG i Euro - Asphalt d.o.o.	64.922.012,62
2.	Konzorcij: Egis i IPSA Institut d.o.o.	
TOTAL:		64.922.012,62

Rekapitulacija: vlastita sredstava

Br.	Vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a €
1.	JV: Strabag AG i Euro - Asphalt d.o.o.	19.018.066,50
2.	Konzorcij: Egis i IPSA Institut d.o.o.	
TOTAL:		19.018.066,50

Napomena: Dio troškova je plaćen iz vlastitih sredstava, jer su kreditna sredstva utrošena.

PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina ove dionice iznosi 2,23 km. Značajni objekti na trasi su Most Drivuša dužine 650 metara preko rijeke Bosne i vijadukt Perin han dužine cca. 400 metara.	
Finansiranje	KFAER ugovor broj 794
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI05/2-23-11-4/14SS od 18.02.2014. godine Okolinska dozvola je obnovljena rješenjem UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-265/13 od 14.11.2013. godine Izmjene i dopune građevinske dozvole od datuma: 30.05.2016. godine; 27.02.2017. godine; 22.09.2017. godine; 20.11.2019. godine
Broj i datum upotrebne dozvole	Br.: UPI/03-19-2-161/20 od 14.12.2020. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 373-A66-12 od 25.09.2014. godine
Vrijednost ugovora	33.527.849 EUR sa PDV-om adendumom broj 3 je povećana na EUR 36.231.262,80 sa PDV-om.
Rok izgradnje	900 dana odnosno januar 2020. godine
Addendumi	Addendum br. 2 potpisan 17.01.2019. godine na osnovu kojeg je izvršena izmjena projektnih rješenja osiguranja kosina, te je vrijednost ugovora povećana na EUR 35.000.000 EUR sa PDV-om.
	Addendum br. 3 potpisan u novembru 2019. godine radi pokrivanja dodatnih radi zbog problema s kosinama, a vrijednost ugovora povećana je na EUR 36.231.262,80 sa PDV-om.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij Divel d.o.o. i TAEP
Broj ugovora	JPAC 375-E71-12 od 23.09.2014. godine
Vrijednost ugovora	EUR 2.538.315 sa PDV-om - Addendumom br. 1 povećana vrijednost na EUR 3.051.106,40 sa PDV-om - Addendumom br. 2 povećana vrijednost na EUR 3.323.916,41 sa PDV-om - Addendumom br. 3 povećana vrijednost na EUR 3.569.391,48 sa PDV-om - Addendumom br. 4 povećana vrijednost na EUR 3.647.917,14 sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci - Addendumom br. 1 rok završetka produžen na 66 mjeseci - Addendumom br. 2 na 69 mjeseci i 15 dana - Addendumom br. 3 produžen na 75 mjeseci i 15 dana
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 23.08.2017. godine, istim je povećana vrijednost ugovora na EUR 3.051.106,40 sa PDV-om i produženo vrijeme trajanja ugovora na 66 mjeseci

	Addendum br. 2 potpisan je 18.05.2018. godine i istim je povećana vrijednost ugovora na EUR 3.323.916,41 sa PDV-om i produženo trajanje ugovora na 69 mjeseci i 15 dana, a zbog kašnjenja Izvođača da završi radove u ugovornom roku i činjenice da preostali radovi trebaju biti završeni.
	Addendum br. 3 potpisan 17.01.2019. godine istim je produženo vrijeme ugovora na 75 mjeseci i 15 dana, te je istim izvršena izmjena osoblja, kao i vrijednost ugovora koja je na EUR 3.569.391,48 sa PDV-om.
	Addendum br. 4. potpisan 10.04.2020. godine, te je istim povećana ugovorena vrijednost na EUR 3.647.917,14 sa PDV-a, osoblje je promijenjeno, dok trajanje ugovora ostaje nepromijenjeno.
STATUS DIONICE	
Dionica Drivuša - Klopče, Klopče - Donja Gračanica i južna sekcija dionice Tunel Zenica - Donja Gračanica čine Zeničku obilaznicu, a ista je puštena u promet 15.07.2021. godine nakon što su ishodovane upotrebne dozvole.	
NIJE BILO PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Rekapitulacija plaćanja za radove	30.965.089,00 EUR bez PDV-a odnosno 36.229.154,13 EUR s PDV-om
NIJE BILO PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	3.112.814,16 EUR bez PDV-a odnosno 3.641.992,56 EUR s PDV-om

Rekapitulacija: KFAER kredit br. 794

Br.	KFAER kredit br. 794	Iznos bez PDV-a €
1.	Hering d.d.	27.022.061,69
2	JV Divel d.o.o. - TEAP	2.996.814,35
TOTAL:		30.018.876,04

Rekapitulacija: vlastita sredstva

Br.	Vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a €
1.	Hering d.d.	3.943.027,31
2.	JV Divel d.o.o. - TEAP	115.999,81
TOTAL:		4.059.027,12

Napomena: Privremene situacije su plaćene iz vlastitih sredstava iz razloga jer su sredstva kredita KFAER već utrošena.

5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER



LOT 3 obuhvata dionice od Tarčina do Mostara Sjever. Sastavni dio ovog LOT-a je najzahtjevniji objekt na Koridoru Vc – Tunnel Prenj u dužini od 10 kilometara. Dionica Tarčin – Ivan koja uključuje i Tunnel Ivan je u izgradnji dok su ostale dionice u fazi pripreme za realizaciju.

PODDIONICA TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN LOT 1	
TEHNIČKI OPIS	
Poddionica dužine 5,1 km se nalazi u Kantonu Sarajevo. Na ovoj poddionici autoceste od objekata se ističu dva duga vijadukta Raštelica 1 i Raštelica 2 ukupne dužine 1150 m.	
Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UP-I-05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine.
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje
Broj ugovora	JPAC 1132-B109-19 od 24.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	77.903.313,84 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	20 mjeseci odnosno mart 2022. godine
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Institut IGH d.d., Zagreb
Broj ugovora	JPAC 1113-E582-19 od 11.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	EUR 2.454.964,20 sa PDV-om
Trajanje ugovora	46 mjeseci (uključujući period za otklanjanje nedostataka)
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Technital S.p.A. Italy (ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tunel Kvanj - Buna)
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 potpisan 12.04.2021. godine
Vrijednost ugovora	818.274,60 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	60 mjeseci
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	Tokom proteklog kvartala izvođeni su sljedeći radovi: Trasa - Iskop, zamjena podtla i izrada nasipa, ugradnja geotekstila, armiranje nasipa geomrežama, izrada podužne i poprečne drenaže Uređenje deponije Raštelica: Nasipi na lokalnoj cesti "Raštelica 1"; široki iskop i ugradnja nasipa na lokalnoj cesti "Vukovići" Most Raštelica 1: Radovi na izradi segmenata obje rasponske konstrukcije (lijevo i desno), betoniranje stubova Most Raštečica 2: Obavljeni su radovi na izgradnji donjeg stroja i izgradnji rasponske konstrukcije, postavljanje skele i oplata, ugradnja armature i kablova za prednaprezanje, betoniranje segmenata. Propusti: Izrada propusta na profilu P104.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere	Izazovi: Za vrijeme izvođenja radova utvrđene su razlike u odnosu na projektom predviđene geološke uvjete na padinama 3., 6. i 7. sektora Poduzete mjere: Priprema projektnog rješenja u skladu sa trenutnim geološkim uslovima je u toku.		
Broj radnika	Oktober: 236	Novembar: 236	Decembar: 236
Broj angažovanih podizvođača	Oktober: 2	Novembar: 2	Decembar: 2
PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	13. PS u iznosu od 3.689.600,77 EUR bez PDV-a odnosno 4.316.832,90 EUR s PDV-om		
	14. PS u iznosu od 2.925.010,04 EUR bez PDV-a odnosno 3.422.261,75 EUR s PDV-om		
	15. PS u iznosu od 3.463.674,75 EUR bez PDV-a odnosno 4.052.499,46 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4	10.078.285,56 EUR bez PDV-a odnosno 11.791.594,11 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za radove	38.380.413,38 EUR bez PDV-a odnosno 44.905.083,66 EUR s PDV-om		
PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	10. PS u iznosu od 96.503,00 EUR bez PDV-a odnosno 112.908,51 EUR s PDV-om		
	11. PS u iznosu od 96.662,00 EUR bez PDV-a odnosno 113.094,54 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4	193.165,00 EUR bez PDV-a odnosno 226.003,05 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	1.168.984,00 EUR bez PDV-a odnosno 1.367.711,29 EUR s PDV-om		
PLAĆANJA TA U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	2. PS u iznosu od 7.410,00 EUR bez PDV-a odnosno 8.669,70 EUR s PDV-om		
	3. PS u iznosu od 7.410,00 EUR bez PDV-a odnosno 8.669,70 EUR s PDV-om		
	4. PS u iznosu od 16.910,00 EUR bez PDV-a odnosno 19.784,70 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4	31.730,00 EUR bez PDV-a odnosno 37.124,10 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za TA	56.565,00 EUR bez PDV-a odnosno 66.181,05 EUR s PDV-om		

Rekapitulacija: EIB kredit br. 89.502

Br.	Zajam EIB br. 89.502	Iznos bez PDV-a €
1.	Euro - Asphalt d.o.o. i Granit AD Skopje	38.380.413,38
TOTAL:		38.380.413,38

Rekapitulacija: vlastita sredstva

Br.	Vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a €
1.	Institut IGH d.d.	1.168.984,00
2.	Technital S.p.A. Italy	56.565,00
TOTAL:		1.225.549,00

Napomena: Troškovi usluga nadzora i tehničke pomoći su predfinancirane iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL IVAN LOT 2	
TEHNIČKI OPIS	
Tunel Ivan je projektovan da se izvodi po NATM (NOVA AUSTRIJSKA TUNELSKA METODA). Usvojeni oblik i položaj portala su takvi da se uklapa u prirodni teren i najmanje remete prirodni ambijent što cesti daje veći kvalitet. Dužina desne tunelske cijevi, uključujući portalnu građevinu, je 1721,50 m, dok je lijeva tunelska cijev duga 1761,50 m. U sklopu ove poddionice predviđena je i izgradnja priključka na magistralnu cestu u mjestu Bradina. Njime se ostvaruje privremeni spoj magistralne ceste M17 i autoceste na Koridoru Vc.	
Finansiranje	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UP-I 05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine.
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 985-B98-18 od 28.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	67.425.427,33 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno maj 2022. godine
USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 986-E504-18 od 11.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.163.037,50 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 24.11.2020. godine radi izmjene opisa usluga prema zahtjevu EBRD-a, te je iznos povećan za EUR 37.200,00 bez PDV-a.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	<u>Aktivnosti koje su izvršene u četvrtom kvartalu:</u> - Tokom Q4 radovi na iskopu obje cijevi su završeni - Betonski radovi na temeljima tunela, koji su počeli u Novembru 2020. godine i do 31.12.2021. godine su završeni 99% u obe cijevi, a betonski radovi na podnožnom svodu tunela započeti u decembru 2020. godine, do 31.12.2021. godine su završeni 43% u obe cijevi. - Oplata za unutrašnju oblogu (3 seta) je već montirana na gradilištu i betonski radovi (unutrašnja obloga) su počeli 16. Juna i do 31.12.2021. godine su završeni 34% u obe cijevi. - Radovi na ugradnji nasipa na glavnoj trasi i vezi na M17 su nastavljani i do 31.12.2021. godine su završeni 47% za glavnu trasu i 88% za vezu na M17.

	- Radovi na hidrauličnom objektu na potoku Sirovica su završeni kao i radovi na regulaciji potoka Jeha.		
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere	<u>Izazovi:</u> Nepredviđeni geološki uvjeti: - Portal desne tunelske cijevi (galerija) - Urušavanje u obe cijevi - Prisustvo gipsa - <u>Poduzete mjere:</u> Nalozi nadzornog organa koji su u skladu sa točkom 3.3. (Opći uslovi ugovora) Mjere za ublažavanje rizika - Osigurati sredstva za nepredviđene radove i zaštitu opasnih uslova na radu - Osigurati adekvatnu zaštitnu opremu i njeno korištenje - Osigurati nabavku materijala prije izvođenja radova - Dodatno vrijeme je osigurano u slučaju nepredviđenih geoloških uslova u tijeku faze građevinskih radova.		
Broj radnika	Oktobar: 170	Novembar: 170	Decembar: 170
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: 7	Novembar: 7	Decembar: 7
PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	19. PS u iznosu od 1.283.422,50 EUR bez PDV-a odnosno 1.501.604,33 EUR s PDV-om		
	20. PS u iznosu od 1.832.360,38 EUR bez PDV-a odnosno 2.143.861,64 EUR s PDV-om		
	21. PS u iznosu od 1.890.990,30 EUR bez PDV-a odnosno 2.212.458,65 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4	5.006.773,18 EUR bez PDV-a odnosno 5.857.924,62 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za radove	31.287.806,40 EUR bez PDV-a odnosno 36.606.733,53 EUR s PDV-om		
PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	18. PS u iznosu od 59.500,50 EUR bez PDV-a odnosno 69.615,59 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4	59.500,50 EUR bez PDV-a odnosno 69.615,59 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	1.115.641,96 EUR bez PDV-a odnosno 1.305.301,14 EUR s PDV-om		

Rekapitulacija: EBRD kredit br. 49058

Br.	EBRD kredit br. 49058	Iznos bez PDV-a €
1.	Euro - Asphalt d.o.o.	31.287.806,40
TOTAL:		31.287.806,40

Rekapitulacija: vlastita sredstva

Br.	Vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a €
1.	IRD Engineering S.r.l.	1.115.641,96
TOTAL:		1.115.641,96

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.

PODDIONICA IVAN – OVČARI	
TEHNIČKI OPIS	
Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan. Većina trase je u mostovima i tunelima (12 mostova u dužini ukupno 3,6 kilometara i 6 tunela ukupne dužine 3,6 kilometara) i prolazi kroz naselja: Vrbjani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava privremenim spojem na magistralnu cestu M17 u Ovčarima.	
Finansiranje	Nije definisano. Dionice je uvrštena u Program javnih investicija Federacije za period 2021. – 2023 što je preduslov za pokretanje procedure zaduženja kod međunarodnih finansijskih institucija.
Projektna dokumentacija	Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. ToR za glavni projekat je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. IPF 9 je zadužen za implementaciju granta odnosno za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. - Komponenta 1 obuhvata GAP analizu, Studiju uticaja na okolis i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Izrada dokumentacije je u toku. Sredstva koja su bila predviđena za Glavni projekat su većinskim dijelom potrošena na izradu Idejnog projekta, o čemu je obaviještena Banka, te je trenutno u toku pronalaženje modaliteta za ishodovanje dodatnih sredstava kako bi se omogućilo financiranje aktivnosti na izradi Glavnog projekta (Komponenta 2). Izrada studijske dokumentacije je počela u prvom kvartalu 2021. godine. Izrada projektne dokumentacije je predviđena za prvi kvartal 2022.godine.
Saglasnosti i dozvole	Ranije je ishodovana urbanistička saglasnost za dio trase koji je nepromijenjen.
Eksproprijacija	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije BiH.
Nabavke	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka

PODDIONICA OVČARI – (ULAZ U TUNEL) PRENJ	
TEHNIČKI OPIS	
Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17 i dalje nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Na ovoj dionici se nalazi 7 mostova i 2 tunela od kojih su najznačajniji: vijadukt preko Industrijske zone i tunel dužine 2,2 kilometra sa istočne strane Konjica kao i most preko Neretve.	
Finansiranje	EIB i EBRD, inicijativa za zaduženje je u proceduri Vlada Federacije je u martu 2021. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma EBRD-a za financiranje dionice autoceste Ovčari - Mostar sjever i isto je potpisano 24.03.2021. godine. JPAC je u julu 2021.god. podnijelo zahtjev za zaduženje za dionice od Ovčara do Mostara jug. EU grant, aplicirano u Šestom WBIF pozivu
Projektna dokumentacija	Završen idejni projekt. Za dionice Ovčari - Ulaz u Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela - Mostar Sjever su osigurana grant sredstva WBIFa za izradu projektne i studijske dokumentacije. Ova dva WBIF granta se realizuju zajedno u dvije komponente: - Komponenta 1 obuhvata Gap analizu, Studiju uticaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studija je bio u junu 2020. Zbog izvođenja hidrogeoloških istraživanja planirani rok izrade Studije je Q2 tekuće godine. Nakon snimanja geodezije i izrade novih geodetskih podloga vrši se korekcija Idejnog projekta, a rok je kraj prvog mjeseca 2022. godine uz napomenu da će se isto moći okončati nakon korekcije trase na dionici tunela Prenj. - Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju, a rad na pripremi ovog dijela dokumentacije je počeo u prvom kvartalu 2021. godine. Prvi kvartal 2023. godine je rok za završetak izrade projektne dokumentacije za Komponentu 2. Za implementaciju je zadužen IPF 8.
Saglasnosti i dozvole	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. U toku je priprema Prethodne procjene uticaja na okoliš za dionicu Ovčari – Mostar Sjever i očekuje se da će Prethodna procjena u februaru 2022.god. biti dostavljena JP Autoceste te podnesena Federalnom ministarstvu okoliša i turizma radi provođenja dalje procedure. Izrada Studije uticaja na okoliš za dionicu Ovčari – Mostar Sjever će početi nakon što FMOiT izda rješenje o sadržaju i obimu Studije uticaja na okoliš. Urbanistička saglasnost će biti pribavljena nakon ishodovane okolinske dozvole, korekcije idejnog projekta i pribavljanja svih potrebnih prethodnih saglasnosti. Pored ishodovane prethodne vodne saglasnosti ishodovana je i prethodna saglasnost od Elektroprijenosa BiH, Elektroprivrede BiH i BH Gasa.
Eksproprijacija	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije BiH.
Nabavke	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

DIONICA TUNEL PRENJ	
TEHNIČKI OPIS	
Ključna karakteristika tunela Prenj je njegova dužina od 10,15 km prema kojoj spada u dugačke tunele i podliježe primjeni svih propisanih mjera sigurnosti u tunelima, prema Direktivi 2004/54/EC. Izuzev Tunela Prenj ova dionica podrazumijeva pristup sjevernom i južnom portal Tunela.	
Finansiranje	EIB i EBRD, inicijativa za zaduženje je u proceduri Vlada Federacije je u martu 2021. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma EBRD-a za financiranje dionice autoceste Ovčari - Mostar sjever i isto je potpisano 24.03.2021. godine. JPAC je u julu 2021.god. podnijelo zahtjev za zaduženje za dionice od Ovčara do Mostara jug. EU grant, aplicirano u Šestom WBIF pozivu
Projektna dokumentacija	Završen idejni projekt u 2016.godini. Raspisana je nabavka usluga izrade idejnog projekta s elementima Glavnog projekta. Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da je planirano da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi. Kao dio G1 misije pripremljeni su: - Izvještaj o inženjerskim, geološkim, hidrogeološkim i geotehničkim istražnim radovima za tunel Prenj, WINNER PROJECT d.o.o. Sarajevo, 2016 - Idejni geotehnički projekat za tunel Prenj U saradnji sa spoljnim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova. U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize rizika i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Izrada analize i pratećih studija je završena u drugom kvartalu 2021.god., a u toku je izrada dodatnih izvještaja i dokumentacije.
Saglasnosti i dozvole	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. U toku je priprema Prethodne procjene uticaja na okoliš za dionicu Ovčari – Mostar Sjever i očekuje se da će Prethodna procjena u februaru 2022.god. biti dostavljena JP Autoceste te podnesena Federalnom ministarstvu okoliša i turizma radi provođenja dalje procedure. Izrada Studije uticaja na okoliš za dionicu Ovčari – Mostar Sjever će početi nakon što FMOiT izda rješenje o sadržaju i obimu Studije uticaja na okoliš. Urbanistička saglasnost ce biti pribavljena nakon ishodovane okolinske dozvole, idejnog projekta i pribavljanja svih potrebnih prethodnih saglasnosti.
Eksproprijacija	Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u julu 2020. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj na Koridoru Vc.

Nabavka - Radovi	Pokretanje postupka nabavke radova za Tunel Prenj je planirano u martu 2023.godine.
Nabavke - Izrada Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta	Javna nabavka provodi se po međunarodnim procedurama putem Otvorenog postupka. Izrada poziva za iskaz interesa otpočela u decembru 2021. godine. Suglasnosti banaka na poziv za iskaz interesa pribavljene od EIB-a i EBRD-a 23.12.2021. godine. Poziv za iskaz interesa objavljen 24.12.2021. godine.
Nabavke - Usluge za primjenu sigurnosnih mjera i mjera zaštite od požara - Tunel Prenj	Javna nabavka provodi se po međunarodnim procedurama putem Direktnog postupka. Ugovor je potpisan sa firmom CTP-projekt, Zagreb dana 23.12.2021. godine od strane JP Autoceste u vrijednosti od 83.772,00 EUR sa PDV-om. (čeka se potpisivanje ugovora od strane konzultanta)

DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER	
TEHNIČKI OPIS	
Dionica u dužini od cca 13 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovачko – Neretvanski kanton. Od objekata na trasi autoceste se izdvajaju tunel u dužini od 800 metara, tri vijadukta dužine između 300 i 400 metara i tunel dužine 2,2 km na kraju trase. Ova dionica je (kao i dionica Ovčari – Prenj) funkcionalno vezana i saobraćajno uslovljena izgradnjom Tunela Prenj.	
Finansiranje	EIB i EBRD, inicijativa za zaduženje je u proceduri. Vlada Federacije je u martu 2021. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma EBRD-a za financiranje dionice autoceste Ovčari - Mostar sjever i isto je potpisano 24.03.2021. godine. JPAC je u julu 2021.god. podnijelo zahtjev za zaduženje za dionice od Ovčara do Mostara jug. EU grant, aplicirano u Šestom WBIF pozivu
Projektna dokumentacija	Završen idejni projekt. Za dionice Ovčari - Ulaz u Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela - Mostar Sjever su osigurana grant sredstva WBIFa za izradu projektne i studijske dokumentacije. Ova dva WBIF granta se realizuju zajedno u dvije komponente. - Komponenta 1 obuhvata Gap analizu, Studiju uticaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studija je bio u junu 2020. Izrada dokumentacije je u toku. Zbog izvođenja hidreogeoloških istraživanja za koga je u toku odabir Izvođača planirani rok izrade Studije je Q2 tekuće godine. Nakon snimanja geodezije i izrade novih geodetskih podloga vrši se korekcija Idejnog projekta, a rok je kraj prvog mjeseca 2022. uz napomenu da će se isto moći okončati nakon konrekcije trase na dionici tunela Prenj. - Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju, a rad na pripremi ovog dijela dokumentacije je počeo u prvom kvartalu 2021. Za implementaciju zadužen je IPF 8.
Saglasnosti i dozvole	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. U toku je priprema Prethodne procjene uticaja na okoliš za dionicu Ovčari – Mostar Sjever i očekuje se da će Prethodna procjena u februaru 2022.god. biti dostavljena JP Autoceste te podnesena Federalnom ministarstvu okoliša i turizma radi provođenja dalje procedure. Izrada Studije uticaja na okoliš za dionicu Ovčari – Mostar Sjever će početi nakon što FMOiТ изда rješenje o sadržaju i obimu Studije uticaja na okoliš. Urbanistička saglasnost će biti pribavljena nakon korekcije idejnog projekta i pribavljanja svih potrebnih prethodnih saglasnosti i okolinske dozvole. Pored prethodne vodne saglasnosti pribavljene su saglasnosti BH Gasa kao i elektro saglasnosti , a u toku je pribavljanje saglasnosti od Željeznica FBiH.
Eksproprijacija	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije BiH.
Nabavke	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA



LOT 4 predstavlja južni dio Koridora Vc. Tri dionice ovog LOT-a su u pripremljnoj fazi za realizaciju, dvije dionice su u izgradnji dok je dionica Zvirovići – Bijača u dužini od 10 kilometara u upotrebi i u sistemu naplate cestarine.

DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je cca 15 km. Prema idejnom projektu, u sastav dionice ulazi petlja Mostar Sjever sa bočnim naplatnim mjestom, šest tunela ukupne dužine oko 9 km i šest relativno kratkih vijadukata/mostova ukupne dužine oko 2 km. Dužina otvorene trase je oko 4 km.	
Finansiranje	EBRD i komercijalne banke, inicijativa u proceduri Vlada Federacije je u martu 2021. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje ažuriranog Mandatnog pisma EBRD-a za financiranje dionice autoceste Mostar sjever – Mostar jug i isto je potpisano 24.03.2021. godine. JPAC je u julu 2021.god. podnijelo zahtjev za zaduženje za dionice od Ovčara do Mostara jug.
Projektna dokumentacija	Idejni i glavni projekt su ranije izrađeni, ali je trasa autoceste izmijenjena Prostornim planom od posebnih obilježja od značaja za Federaciju – Autocesta na Koridoru Vc. Za ovu dionicu izvedeni su istražni radovi i izrađena je preliminarne geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planim. Ponovni poziv za iskaz interesa za izradu Idejnog i Glavnog projekta objavljen je 24.12.2021. god., a ponovni poziv za iskaz interesa za usluge revizije Glavnog projekta objavljen je 27.12.2021. god.
Saglasnosti i dozvole	Grant sredstvima EBRD-a se financira izrada Studije uticaja na okoliš i ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Konsultantska kuća Enova d.o.o Sarajevo je angažovana za izradu dokumentacije. Prethodna procjena uticaja na okoliš je predata nakon čega je izdato rješenje o obimu i sadržaju Studije, te je Studija uticaja na okoliš predata Federalnom ministarstvu okoliša i turizma od kojih se očekuje organizacija javne rasprave u narednom periodu. (Q1 tekuće godine). Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole.
Eksproprijacija	Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u julu 2020. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Mostar Sjever - Mostar Jug na Koridoru Vc.
Nabavka - Radovi	Pokretanje postupka nabavke radova za dionicu Mostar Sjever – Mostar Jug je planirano u martu 2022.godine.
Nabavke - Usluge izrade idejnog i glavnog projekta	Nabavka se provodi po međunarodnim procedurama, putem Konkurentskog postupka. Nakon poništenja prvog postupka nabavke, 23.12.2021. godine je ishodovana suglasnost banke na poziv za iskaz interesa ponovljenog postupka . Poziv za iskaz interesa ponovljenog postupka objavljen je 24.12.2021. godine.
Nabavke - Usluge izrade revizije glavnog projekta	Nabavka se provodi po međunarodnim procedurama, putem Konkurentskog postupka. Poziv za dostavu ponuda objavljen je 29.07.2021. godine. Prolongirani rok za predaju aplikacija bio je 27.08.2021. godine. Evaluacija u toku. Suglasnost banke na Evaluacijski izvještaj pribavljena 19.10.2021. godine. Dana 20.10.2021. godine Odlukom Uprave broj 01-12365-12/21 postupak poništen. Poziv za iskaz interesa ponovljenog postupka objavljen je 27.12.2021. godine.

PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 8,6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu dva vijadukta i dva dvocijevna tunela.	
Finansiranje	EBRD, ugovor broj 49058 (Tranša B) EU grant, aplicirano u Šestom WBIF pozivu
Projektna dokumentacija	Završen idejni projekt. Postupak nabavke glavnog projekta je otkazan iz razloga što je Vlada Federacije promijenila način realizacije ovog projekta sa FIDIC Crvene knjige na FIDIC Žutu knjigu što podrazumijeva da izabrani izvođač izrađuje glavni projekt na osnovu idejnog projekta investitora.
Saglasnosti i dozvole	Ishodovane su prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. U julu 2020. godine je finalizirana i javno objavljena ažurirana Studija utjecaja na okoliš, Plan upravljanja otpadom, Procjena biološke raznolikosti, te drugi dokumenti propisani politikom zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Javna rasprava koja je preduvjet za ishodovanje okolinske dozvole je održana 14. septembra 2020. godine u Mostaru. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dana 17.02.2021. godine izdalo rješenje o okolinskoj dozvoli. Dana 18.11.2021.godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole. Podnesen zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom ministarstvu, te je u toku obrada datog zahtjeva.
Eksproprijacija	Grad Mostar je nadležan za postupak eksproprijacije. Postupak eksproprijacije pokrenut je 29.01.2019.god. Ekspropisano je 301 parcela od 383 parcele, odnosno završeno je 194 predmeta, od ukupno 238 predmeta, što izraženo u postocima predstavlja 73,98% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije.
Nabavka - Izvođač radova	Javna nabavka provodi se po međunarodnim procedurama putem Otvorenog postupka bez predkvalifikacije. Banka je dala saglasnost na tendersku dokumentaciju 23.12.2020. godine i istog dana je tender i objavljen. Rok za predaju ponuda pomjeren na 22.03.2021. godine. Evaluacija ponuda u toku.
Nabavka - Konsultantske usluge nadzora	Javna nabavka za konsultantske usluge nadzora provodi se po međunarodnim procedurama putem konkurentskog postupka. Poziv za dostavu ponuda objavljen 21.10.2020. godine Rok za predaju aplikacija bio je 07.12.2020. godine. Evaluacija ponuda u završena. U toku je priprema evaluacijskog izvještaja.

PODDIONICA TUNEL KVANJ – BUNA	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 5,1 km i uključuje dvocijevni tunel dužine cca. 2,6 km i most dužine cca 220 metara.	
Finansiranje	EIB ugovor broj 87.195 EU grant: u Petom WBIF pozivu odobren grant u visini od 20% investicije, a u Šestom WBIF pozivu aplicirano za dodatnih 20%.
Projektna dokumentacija	Završen idejni projekt. Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi.
Saglasnosti i dozvole	Ishodovana je okolinska dozvola u maju 2019. godine. Federalno ministarstvo prostornog uređenja je u decembru 2019.godine izdalo urbanističku saglasnost. Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon izrade glavnog projekta od strane izvođača.
Eksproprijacija	Općine Čapljina i Stolac i Grad Mostar su nadležne za postupak eksproprijacije. Stepen realizacije eksproprijacije na području općine Čapljina je 100%. Stepen realizacije eksproprijacije na području grada Mostara je 100% površine (uzimajući u obzir i 2 rješenja Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed). U općini Stolac je eksproporisano 100% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije, a u 1 predmetu je doneseno i rješenje Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed. Realizacija eksproprijacije na kompletnoj poddionici je 100%.
Nabavka - Izvođač radova	Javna nabavka provodi se po međunarodnim procedurama putem Otvorenog postupka. Postupak nabavke je u toku. Poziv za dostavu ponuda je objavljen u decembru 2019. godine. Rok za predaju ponuda bio je 19.05.2020. godine. Evaluacija tehničkih ponuda završena. Tehnički evaluacijski izvještaj je odobrila banka 26.02.2021. godine. Evaluacija finansijskih ponuda u toku. Nacrt evaluacijskog izvještaja je poslan Banci 16.11.2021. godine.
Nabavka - Konsultantske usluge nadzora	Javna nabavka za konsultantske usluge nadzora provedena je po međunarodnim procedurama putem Konkurentskog postupka. Ugovor je potpisan sa firmom Proyapi 14.10.2020. godine u vrijednosti od 5.247.648,00 EUR sa PDV-om.
Nabavka - Tehnička pomoć jedinici za implementaciju projekta	Javna nabavka za tehničku pomoć implementaciji projekta provedena je po međunarodnim procedurama putem Konkurentskog postupka. Ugovor je potpisan 12.04.2021. godine sa firmom Technital S.p.A. - Italy. Vrijednost ugovora iznosi 818.274,60 EUR-a sa PDV-om.

DIONICA BUNA - POČITELJ	
TEHNIČKI OPIS	
Dionica je duga 7,18 km sa sljedećim objektima: 2 natputnjaka (Grabovina i Kevčić), 2 prolaza za životinje, 1 potputnjakom (Bivolje Brdo), 1 potpornim zidom. Prilikom izgradnje ove dionice predviđeno je i izmještanje 5 visokonaponskih dalekovoda.	
Finansiranje	EBRD kredit broj 47372
	WBIF grant
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-72/16 SN od 12.10.2016. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-181/18 od 25.07.2018. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 743-B74-16; potpisan 18.05.2018. g.
Vrijednost ugovora	25.692.383,53 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	540 dana + 126 dana odnosno maj 2021. godine
Addendumi	Addendum br.1 je potpisan 19.10.2018. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o financijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu cijenu.
	Addendum br. 2 je potpisan 29.05.2020. sa produženjem roka za 126 dana.
	Nacrt Addenduma br. 3 je dostavljen Banci na odobrenje.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o
Broj ugovora	JPAC 745-E380-16 od 08.05.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	51 mjesec
Adendumi	Addendum br 1 je potpisan 22.09.2020. sa produženjem roka na 51 mjesec ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.154.800 70 EUR-a sa PDV-om Vrijednost Ugovora 2.154.800,70.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	Završni radovi, oprema ceste, prometna signalizacija, pregled i otklanjanje nedostataka. Dana 27.10.2021.godine izdana potvrda o preuzimanju radova.

Broj radnika	oktobar: 63	novembar: 42	decembar: 28
Broj angažovanih podizvođača	oktobar: 5	novembar: 3	decembar: 4
PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	36. PS u iznosu od 376.568,36 EUR bez PDV-a odnosno 440.584,98 EUR s PDV-om (plaćeno vlastitim sredstvima)		
	37. PS u iznosu od 428.307,15 EUR bez PDV-a odnosno 501.119,37 EUR s PDV-om (plaćeno vlastitim sredstvima)		
Iznos plaćen u Q4	804.875,51 EUR bez PDV-a odnosno 941.704,35 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za radove	20.224.144,21 EUR bez PDV-a odnosno 23.662.248,79 EUR s PDV-om		
PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	38. PS u iznosu od 4.897,00 EUR bez PDV-a odnosno 5.729,49 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4	4.897,00 EUR bez PDV-a odnosno 5.729,49 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	1.841.836,00 EUR bez PDV-a odnosno 2.154.948,22 EUR s PDV-om		

Rekapitulacija: EBRD kredit br. 47372

Br.	EBRD kredit br. 47372	Iznos bez PDV-a €
1.	Hering d.d.	17.529.890,73
2.	Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o	1.000.534,00
TOTAL:		18.530.424,73

Rekapitulacija: vlastita sredstva

Br.	Vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a €
1.	Hering d.d.	2.694.253,48
2.	Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o	841.302,00
TOTAL:		3.535.555,48

Napomena: Dio troškova radova kao i usluge nadzora u izvještajnom periodu su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.

PODDIONICA POČITELJ – ZVIROVIĆI LOT 1 i LOT 2	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice iznosi 11,07 km i podijeljena je na dva LOT-a. LOT 1 čini trasa autoceste u dužini od preko 10 kilometara na kojoj se nalaze značajni objekti: Petlja Počitelj sa naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama, Inter-regionalno čvorište, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa. LOT 2 je impresivni Most Počitelj dužine 980 m. Stubovi mosta kojim se prelazi rijeka Neretva su visoki 92,97,92,91,88 i 66 m što ga čini najvisočijim mostom na Koridoru Vc. Prema metodi gradnje riječ je o kontinuiranom prednapetom armirano betonskom mostu sandučastog poprečnog presjeka koji se gradi tehnologijom slobodne konzolne gradnje.	
Finansiranje	EIB kredit broj 83975
	WBIF aplikacija broj WB19-BiH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05 / 2-23-11-3 / 14 SS od 02. aprila 2014. i ažurirana okolinska dozvola UPI 05 / 2-23-11-21 / 19 SN od 11. aprila 2019.
Broj i datum građevinske dozvole	UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 12. novembra 2015. godine i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 23. decembra 2015.
GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 1	
Izvođač radova	China State ConstructionEngineering Corporation Ltd;
Broj ugovora	JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	66.131.723,39 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	730 dana odnosno septembar 2021. g.
GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 2	
Izvođač radova	JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);
Broj ugovora	JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	32.894.420,75 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana odnosno mart 2022. godine
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: IRD EngineeringS.r.l. Rim, Italija
Broj ugovora	JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	4.434.300,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseca
Addendumi	Addendum 1 potpisan je 26. oktobra 2020. zbog promjene pozicija i osoblja Inženjerskog tima i ne utiče na vrijednost ugovora.

TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	JV: IPSA d.o.o i VCE
Broj ugovora	JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine
Vrijednost ugovora	350.830,35 EUR-a sa PDV-om
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 27.11. 2018. godine radi izmjena vezana za uvođenje BAM kao valute plaćanja.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova LOT 1	LOT1: Radovi na izradi nasipa; Iskop u usjeku i zasjeku; Priprema posteljice; Izrada tampona i cementne stabilizacije i asfaltni radovi na sekciji 1; Zaštita pokosa sa žičanom mrežom; Žičana ograda; Kolektor centralne odvodnje na sekciji 1 i 2, radovi na sistemu vodozaštite; izrada temelja portala, TK I SN instalacije, izmještanje Regionalne ceste R425a; Priključna cesta sa autoputa na na magistralnu cestu M17 i M6; Radovi u Tunelu Počitelj- šuplji rubnjaci i ivičnjaci, Izmještanje postojećeg vodovoda. Radovi na objektima: Most M4, Propusti, Potputnjaci Počitelj i Gradina, Naplatno mjesto Počitelj -objekat naplate; IRI Počitelj: betonski radovi na tunelu Počitelj (Cut & Cover), Iskop i nasip na IRI Počitelj, izrada bočnih temelja portala, izrada podrigolne drenaže.
Opis izvršenih radova LOT 2	• Temelji stubova S1,S2,S3,S4,S5-završeni, • Stubovi- S2,S3,S4 S5- završeni, • Upornjak U1-završen, • Prijelaz preko željezničke pruge za pristup do stubnog mjesta S6 – završeno, • Stup S6- iskop u toku, • Stup S1 - 6 kampada od 19 završeno, • Stub S2- 20 kampada od 20 završeno, • bazni segment na S3 i S4 100% završeno, • Bazni segment S5 - Završena 1/5 segmenta, • rasponska konstrukcija S3, S4 - 1 raspon od 15 dovršen,u toku izrada drugog raspona.
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 1	Problemi: - Niska razina kadrovskih resursa i slaba stopa napredovanja Izvođača - Nepredviđeni geološki uvjeti - Visok rizik od oštećenja željezničke infrastrukture Mjere: - Dopis Glavnom uredu izvođača za intenziviranje radova. Izvođač je izvršio zamjenu osoblja višeg ranga na gradilištu. Razmatranje nametanja dodatnih podizvođača u skladu s SC 8.6 PCC-a - Izvedeni su dodatni geotehnički istražni radovi, koji se trenutno izvode. Projektant je uključen u preuređenje temelja i kosina - Uspostavljena procedura komunikacije kao i Ugovor između svih Željezničarskih uprava, Izvođača i Naručitelja. Izvršeno je projektiranje i izgradnja barijera.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 2	Problemi: Velika kašnjenja na izradi rasponske konstrukcije. Nedovoljni resursi – manjak radne snage. Glavni izvođač još uvijek nije angažiran na izradi rasponske konstrukcije. Mjere: Od izvođača je zatraženo da dostavi novi program radova. Izvođač je upozoren da Ugovor ne dozvoljava podugovaranje rasponske konstrukcije.		
Broj radnika LOT 1	oktobar: 275	novembar: 265	decembar:265
Broj angažovanih podizvođača LOT 1	oktobar: 9	novembar: 11	decembar: 11
Broj radnika LOT 2	oktobar: 68	novembar: 67	decembar:73
Broj angažovanih podizvođača LOT 2	oktobar: 3	novembar: 3	decembar: 3
PLAĆANJA ZA RADOVE U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS) LOT 1	22. PS u iznosu od 865.573,74 EUR bez PDV-a odnosno 1.012.721,28 EUR s PDV-om		
	23. PS u iznosu od 1.097.392,18 EUR bez PDV-a odnosno 1.283.948,85 EUR s PDV-om		
	24. PS u iznosu od 867.011,73 EUR bez PDV-a odnosno 1.014.403,73 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4 LOT 1	2.829.977,65 EUR bez PDV-a odnosno 3.311.073,86 EUR s PDV-om		
Privremene situacije (PS) LOT 2	20. PS u iznosu od 269.462,40 EUR bez PDV-a odnosno 315.271,01 EUR s PDV-om		
	21. PS u iznosu od 380.286,35 EUR bez PDV-a odnosno 444.935,03 EUR s PDV-om		
	22. PS u iznosu od 289.395,40 EUR bez PDV-a odnosno 338.592,61 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4 LOT 2	939.144,15 EUR bez PDV-a odnosno 1.098.798,65 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za radove LOT 1 i LOT 2	43.591.759,04 EUR bez PDV-a odnosno 51.403.630,65 EUR s PDV-om		
PLAĆANJA ZA NADZOR U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Privremene situacije (PS)	24. PS u iznosu od 131.687,30 EUR bez PDV-a odnosno 154.074,14 EUR s PDV-om		
	25. PS u iznosu od 132.805,50 EUR bez PDV-a odnosno 155.382,44 EUR s PDV-om		
	26. PS u iznosu od 124.627,70 EUR bez PDV-a odnosno 1145.814,410 EUR s PDV-om		
Iznos plaćen u Q4	389.120,50 EUR bez PDV-a odnosno 455.270,99 EUR s PDV-om		
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	3.080.543,14 EUR bez PDV-a odnosno 3.604.235,51 EUR s PDV-om		

PLAĆANJA ZA TA U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Privremene situacije (PS)	13. PS u iznosu od 15.934,99 EUR bez PDV-a odnosno 18.643,95 EUR s PDV-om
Iznos plaćen u Q4	15.934,99 EUR bez PDV-a odnosno 18.643,95 EUR s PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za TA	251.658,61 EUR bez PDV-a odnosno 294.439,87 EUR s PDV-om

Rekapitulacija: EIB kredit br. 83.975

Br.	EIB kredit br. 83.975	Iznos bez PDV-a €
1.	China State Construction Engineering Corporation Ltd	30.426.262,76
2.	JV: AzVIRT I.I.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co.Ltd. (Kina)	13.165.496,28
3.	JV: IPSA d.o.o i VCE	251.658,61
TOTAL:		43.843.417,65

Rekapitulacija: vlastita sredstva

Br.	Vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a €
1.	IRD ENGINEERING S.R.I.	3.080.543,14
TOTAL:		3.080.543,14

Napomena: Usluge nadzora u izvještajnom periodu su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

6. UTJECAJ NA OKOLINU

Zakonom o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH br. 15/21) definisani su uslovi i procedura za izdavanje okolinske dozvole u Federaciji. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc. U poglavlju broj 5 ovog Izvještaja možete naći konkretne podatke o svim okolinskim dozvolama koje su ishodovane za dionice autoceste koje su pripremi i izgradnji.

Okolinska dozvola propisuje opće i posebne mjere ublažavanja i izbjegavanja negativnih uticaja na okolinu za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste što obuhvata mjere ublažavanja uticaja na stanovništvo, mikroklimu, vodu, zrak, tlo, floru, faunu, pejzaž, zaštićene dijelove prirode, kulturno – historijsko naslijeđe, postojeću infrastrukturu. Posebne mjere se odnose i na zaštitu od buke i vibracija.

Implementaciju mjera propisanih okolinskom dozvolom za vrijeme izgradnje provodi izvođač radova, a prati i nadzire nadzorni inženjer dok za vrijeme eksploatacije implementaciju vrši JP Autoceste uz podršku dobavljača specifičnih usluga npr. za monitoring otpadnih voda, monitoring buke itd.

Prema odredbama okolinske dozvole, JP Autoceste je dužno izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu što redovito i čini.

Osim obaveza propisanih federalnim zakonom, JP Autoceste (skupa sa izvođačima radova i nadzornim timovima) je dužno implementirati i pratiti okolišne i socijalne standarde europskih kreditora na Koridoru što podrazumijeva pripremu različitih planova (okolišni i socijalni plan, plan upravljanja biodiverzitetom, plan preseljenja, plan za uključivanje zainteresiranih strana i drugih planskih dokumenata) za svaku dionicu financiranu sredstvima EIB-a i EBRD-a te dostavljati izvještaje o implementaciji navednih planova kreditorima.

Također, EBRD-u se dostavlja Godišnji okolišni i društveni izvještaj za sve dionice koje financiraju na Koridoru dok se informacije EIB-u dostavljaju kroz pojedinačne polugodišnje izvještaje kroz koje se prati napredak u realizaciji prema svakom od ugovora o financiranju.

PRILOG 1.

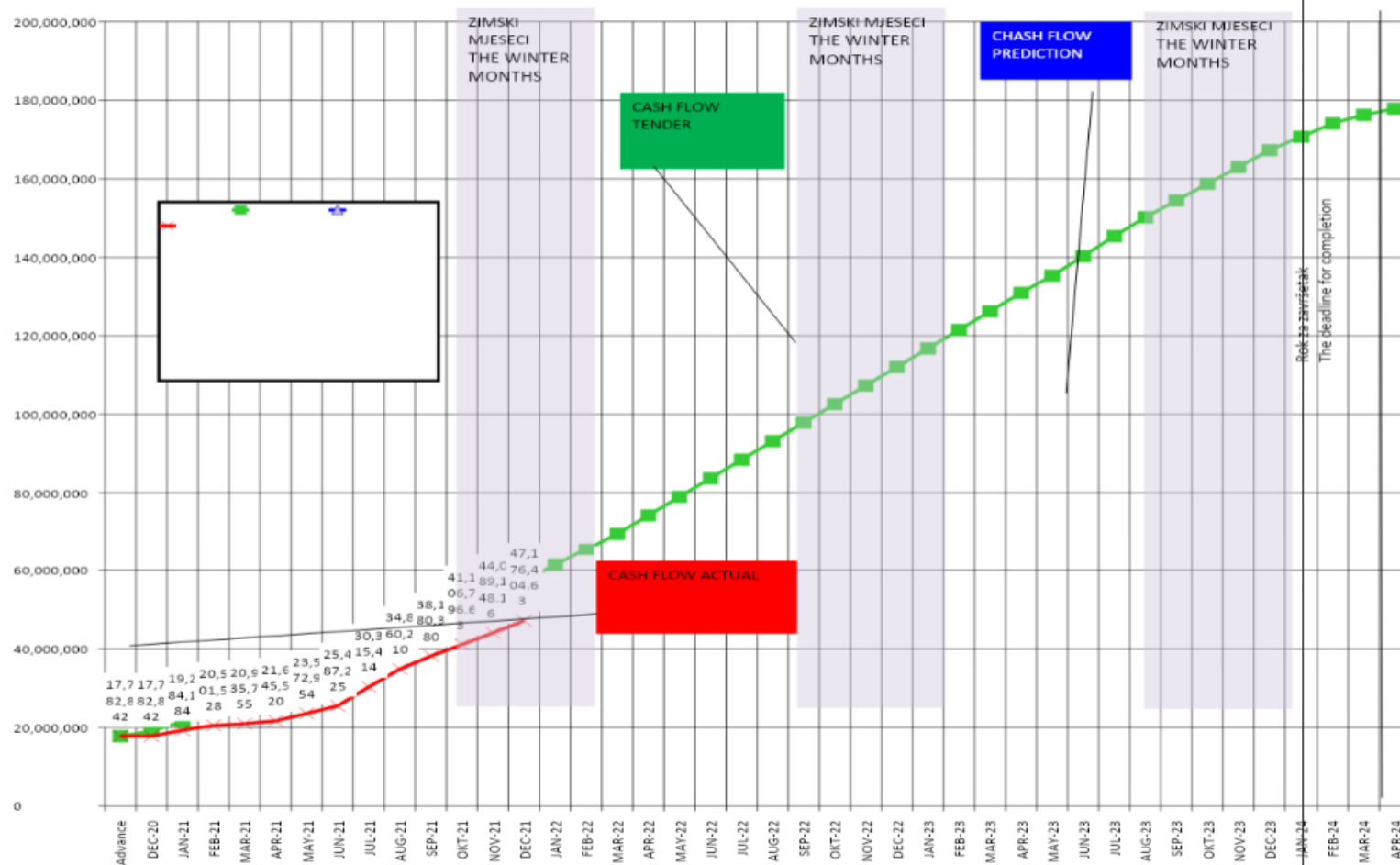
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje

Poddionica Poprikuše - Nemila

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	441	01.12.2020	15.02.2022	95%	Radovi u toku
2.	Izrada Glavnog projekta i odobrenja	441	01.12.2020	15.02.2022	85%	Radovi u toku
3.	Preliminarni radovi	120	09.12.2020	08.04.2021	100%	Završeno
4.	Trasa autoceste sa petljom i Spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom i centrom za kontrolu prometa	700	05.06.2020	06.05.2022	38%	Radovi u toku
5.	Tunel Golubinja	880	07.12.2021	55.05.2024	9 %	Radovi u toku
6.	Most Golubinja 1 i Most Golubinja 3 (rampa petlje)	810	07.12.2021	25.02.2024	28 %	Radovi u toku
7.	Most Golubinja 2	705	20.02.2022	26.01.2024	27,37%	Radovi u toku
8.	Most Bosna 1	620	07.12.2021	19.08.2023	58,33 %	Radovi u toku
9.	Most Bosna 2 (Kovanići)	630	26.05.2022	15.02.2024	85,70 %	Radovi u toku
10.	Lokalni put za Kovaniće, pristupni putovi za objekte vatrozaštite i ostali pristupni putovi ako postoje	470	23.09.2022	06.01.2024	8,33 %	Radovi u toku
11.	Most preko rijeke željeznica	310	02.12.2022	30.07.2023	0%	Projekat u izradi
12.	Izgradnja i izmještanje instalacija	819	15.02.2022	14.05.2024	30,07%	Radovi u toku

Tabela 2. Dinamika radova na poddionici Poprikuše – Nemila

Paprikuše-Nemila



Flow Chart 1. Poprikuše - Nemila

Poddionica Vranduk – Ponirak

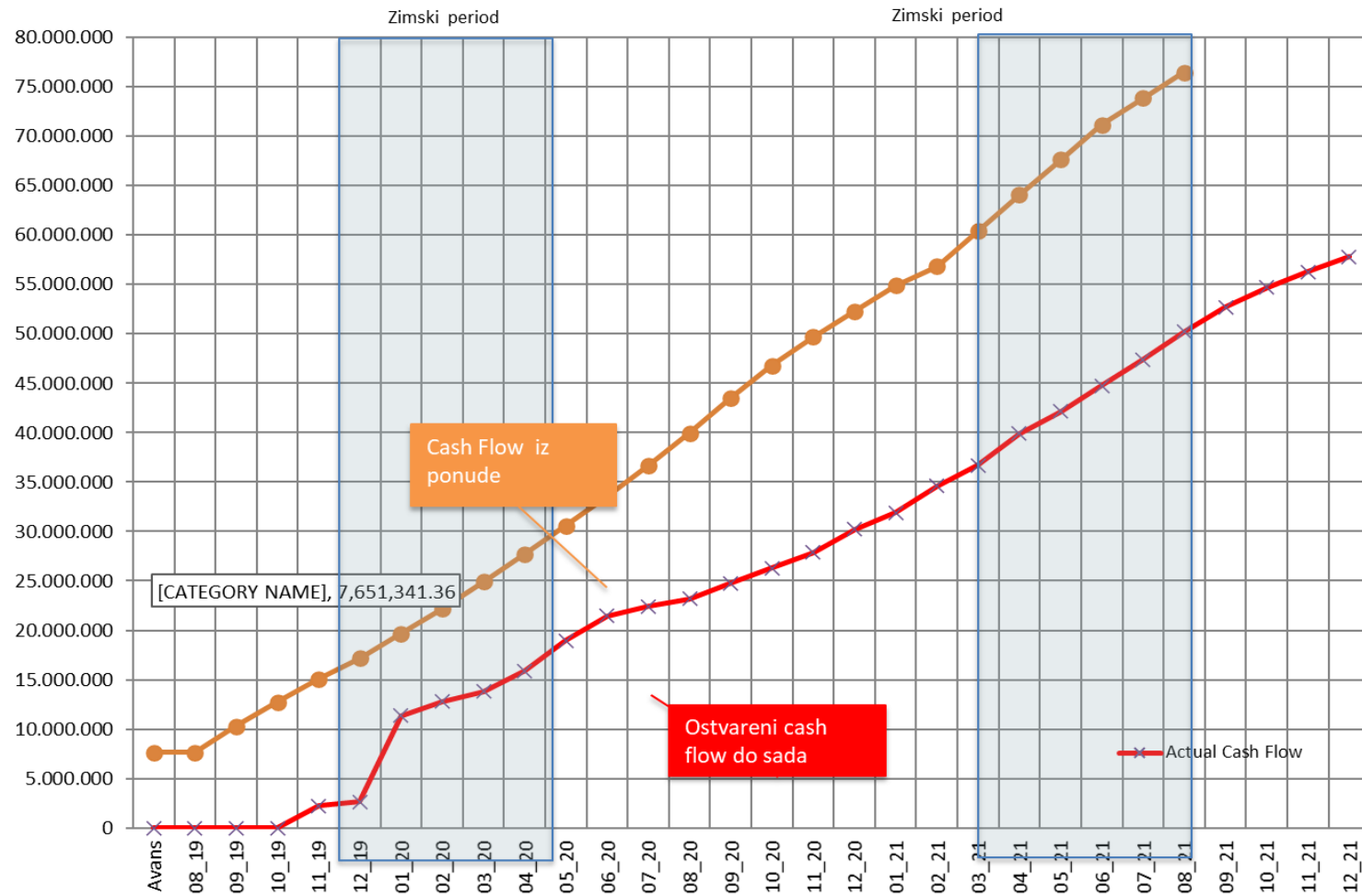
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1		TRASA					
	A	Trasa autoceste	23	23-Sep-19	17-Aug-21	11,5 %	Na sektoru 4a (dužine 645 metara) nastavak radova po novom projektu. Na sektoru 4b (275 metara) nastavak radova po novom projektu. Početak radova na sektoru 5 (138 metara) po novom projektu. Na sektoru 2 je u toku eksproprijacija dodatnih parcela kako bi otpočeli radovi po novom projektu.
2	B	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	23	28-Sep-19	18-Jul-21	37,00 %	Odlaganje iskopanih materijala na odlagališta.
3	D	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	12	2-Jul-20	22-Jul-21	0,02 %	
4	E	OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	1-May-21	12-Aug-21	0,00 %	
5	F	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	F	Mostovi	23	19-Aug-19	17-Aug-21	80,7 %	Radovi u toku
	F	Propusti				50%	Izrada propusta na Sektoru 4 u toku
	F	Potputnjak					
	F	Potporni zidovi					
	F	Tunel	23	19-08-19	10-07-21	69,8 %	Radovi u toku. .
6	G	INSTALACIJE	23	19-Aug-19	10-Jul-21	9,43 %	

7		NEPREDVIĐENI RADOVI I DODATNO DODJELJIVANJE SREDSTAVA					
	VO-3	Izvođenje dodatnih geoloških istražnih radova za Misiju G31				98,6 %	
	VO-4	Razlika u koštanju DMS-a				146,5 %	
	VO-6	Zaštita magistralne ceste				100,00 %	
	VO-7	Varijacija za radove sektora 4a				88,3 %	Na sektoru 4a (dužine 645 metara) nastavak radova po novom projektu.
	VO-8	Radovi sanacije na lokalnim cestama				100,00 %	
	VO-9	Alternativno odlagalište materijala iz iskopa Projekta "Malinjak"				45,27 %	Radovi u toku
	VO-10	Dodatni radovi na temeljenju stubnih mjesta S1L i S1D mosta Vranduk 1				100,00 %	
	VO-11	Poboljšanje broj 1: Izmjena metode temeljenja stuba S1D na mostu Vranduk 2 i izmjena metode ispitivanja nostivosti šipovana mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2				100,00 %	
	VO-12	Izmještanje EN mreže				45,5%	Radovi obustavljeni
	VO-13	Izmjena metode temeljenja upornjaka U1D mosta Vranduk 2				100%	Radovi završeni
	VO-14	Radovi na igralištima u naseljima Koprivna i Novi Vranduk				101%	Radovi završeni
	VO-15	Sanacija oštećenih lokalnih puteva				155%	Radovi završeni
	VO-16	Modificirani geotehnički radovi i sanacije odvale između profila P124 i P133				105,4%	Radovi završeni

	VO-18	Radovi preprojektovanog sektora 5				5,6%	Radovi na sektoru 5 otpočeli prije mjesec dana.
	VO-19	Sanacija potpornih zidova u naselju Varošište				16,7%	Radovi u toku.
8		NAMJENSKI REZERVISANE SUME					
	VO-1	Trošak izrade i ažuriranja BIM modela				74,31 %	
	VO-2	Trošak Projektantskog nadzora rada				105,1 %	
	VO-5	Vanjska kontrola kvaliteta				41,7 %	

Tabela 3. Dinamika radova na poddionici Vranduk - Ponirak

Cash Flow



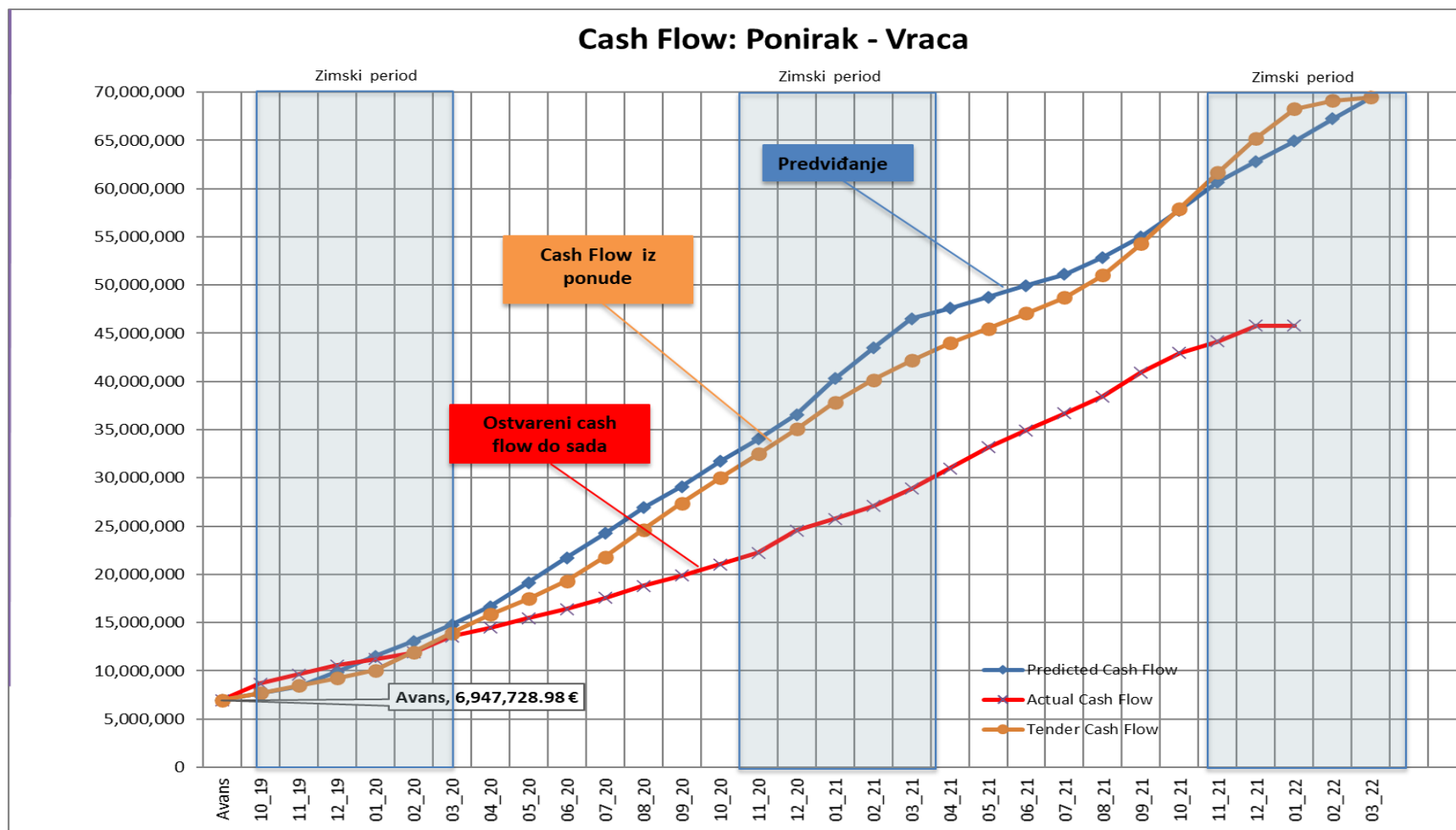
Cash Flow Chart 2. Vranduk – Ponirak

Poddionica Ponirak - Vraca

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1.	TRASA					
	Trasa autoceste	20	04.02.2020.	15.10.2021	0	Nije započeto
2.	LOKALNE CESTE	2	11.11.2019.	03.01.2020	37,74	Trenutno se ne izvodi
3.	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	3	19.06.2021.	29.09.2021.	0	Nije započeto
4.	OPREMA I SIGNALIZACIJA	10	19.06.2021.	09.04.2022.	0	Nije započeto
5.	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	Tunel Zenica	27	11.11.2019	27.02.2022.	60,50	U toku
	Propust	4	14.04.2020.	14.08.2020	81,30	Trenutno se ne izvodi
	Potputnjak	4	14.04.2020.	14.08.2020		Nije započeto
	Potporni zidovi	2	14.02.2020.	13.04.2020		Nije započeto
6.	INSTALACIJE	7	28.09.2021.	04.04.2022		Nije započeto

Tabela 4. Dinamika radova na poddionici Ponirak – Vraca

Napomena: Postotak dinamike radova u ovom izvještaju za Tunel Zenica od 60,50% je utvrđen na osnovu fizičkog napretka radova, dok su u prethodnim izvještajima prikazani postoci koji su utvrđeni na prema finansijskom utrošku za dionicu Ponirak - Vraca, te je iz tog razloga postotak dinamike radova za Tunel Zenica niži nego u prethodnom Izvještaj zaključno sa 30.09.2021. godine.



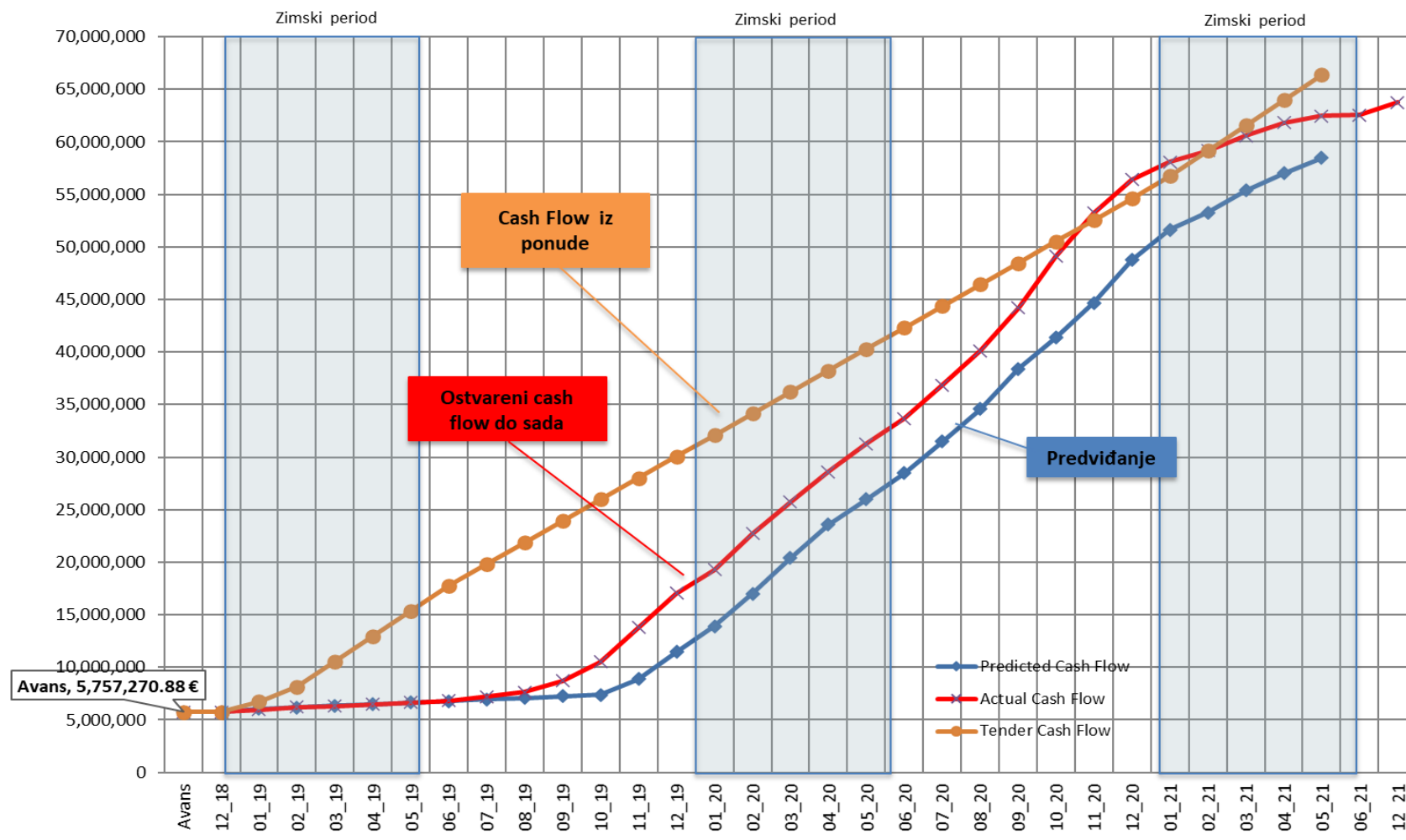
Cash Flow Chart 3. Ponirak – Vraca

Poddionica Tunel Zenica – Donja Gračanica

Br.	Opis poslova	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	98	Radovi završeni
2	Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	100	Radovi završeni
3	Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	100	Radovi završeni
4	Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	100	Radovi završeni
5	Tunel Zenica (Vraca)	497	04.01.2020.	14.05.2021.	98	Radovi završeni
6	Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.	100	Radovi završeni
7	Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	90	Radovi završeni
8	Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	100	Radovi završeni

Tabela 5. Dinamika radova na poddionici Tunel Zenica – Donja Gračanica

Cash Flow: Tunel Zenica - D. Gračanica



Cash Flow Chart 4. Tunel Zenica - D. Gračanica

Poddionica Klopče – Donja Gračanica

Br.	Opis poslova	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	TRASA AUTOCESTE	1632	01.06.2016	18.11.2020	100	Završeno
2.	LOKALNE CESTE	1709	01.06.2016	28.02.2021	100	Završeno
3.	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	1632	01.06.2016	18.11.2020	100	Završeno
4.	OPREMA I SIGNALIZACIJA	1632	01.06.2016	18.11.2020	100	Završeno
5.	MOSTOVI				100	Završeno
	Vijadukt Klopče				100	Završeno
	Vijadukt Klopačke Stijene	1034	01.06.2016	30.03.2019	100	Završeno
	Vijadukt Babina Rijeka sa produžetkom	1156	01.06.2016	31.07.2019	100	Završeno
	Vijadukt Pehare	1709	01.06.2016	28.02.2021	100	Završeno
	Vijadukt Ričice	1632	01.06.2016	18.11.2020	100	Završeno
	Most Drivuša	1632	01.06.2016	18.11.2020	98	Radovi u toku
6.	TUNELI				100	Završeno
	Vještački tunel Klopče	1632	01.06.2016	18.11.2020	100	Završeno
	Tunel Ričice	1632	01.06.2016	18.11.2020	100	Završeno
	Tunel Pečuj	1632	01.06.2016	18.11.2020	100	Završeno
7.	IZMJESTANJE INSTALACIJA	1632	01.06.2016	18.11.2020	100	Završeno
8.	REGULACIJA VODENOG TOKA	1632	01.06.2016	18.11.2020	96	Radovi u toku
9.	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I MANJI OBJEKTI				100	Završeno
	Potputnjak na km 4+063	1632	01.06.2016	18.11.2020	100	Završeno
	Potporni zidovi i manji objekti	1632	01.06.2016	18.11.2020	100	Završeno

Tabela 6. Dinamika radova na poddionici Klopče – Donja Gračanica

Poddionica Drivuša – Klopče

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	TRASA AUTOCESTE					
	Nova trasa	42	10.10.2014.	15.03.2018.	100	Završeno
2.	LOKALNE CESTE	36	29.03.2015.	15.03.2018.	100	Završeno
3.	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	41	11.10.2014.	25.02.2018.	100	Završeno
4.	OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	02.12.2017.	15.03.2018.	100	Završeno
5.	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	Potputnjak na km 1+552	24	04.04.2015.	24.03.2017	100	Završeno
	Osiguranje kosina	33	25.06.2015.	15.03.2018	100	Završeno
6.	MOSTOVI					
	Most Drivuša	36	20.10.2014.	29.09.2017.	100	Završeno
	Vijadukt Perin Han	34	05.12.2014.	02.09.2017.	100	Završeno
7.	IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	30	10.10.2014.	25.03.2017.	100	Završeno
8.	REGULACIJA VODENOG TOKA	31	27.02.2015.	24.03.2017.	100	Završeno

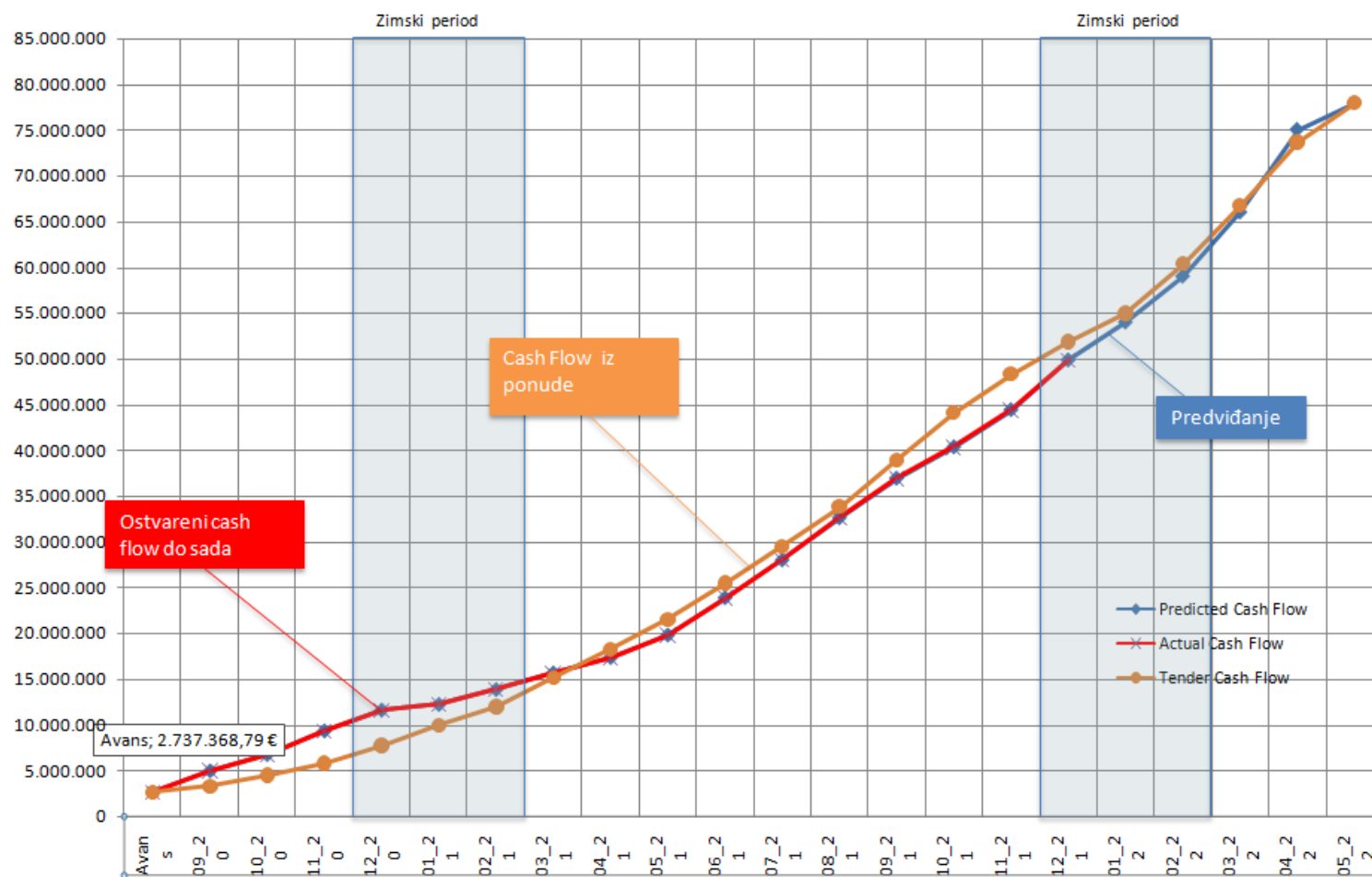
Tabela 7. Dinamika radova na poddionici Drivuša - Klopče

Poddionica Tarčin – ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Datum početak	Rok završetka	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	507	8/31/2020	4/23/2022	63,56%	Radovi u skladu sa dinamikom radova rev1
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	230	8/4/2021	4/30/2022	37,60%	Radovi u zaostatku prema dinamici revizija 1
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	156	9/24/2021	3/28/2021	10,55%	Radovi u zaostatku prema dinamici revizija 1
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	344	3/15/2021	4/25/2022	0.00%	
5.	Objekti	577	10/1/2020	4/30/2022	72,43%	Radovi u skladu sa dinamikom radova rev1
	Most 1. - Raštelica 1	516	12/1/2020	4/30/2022	66,03%	Radovi u skladu sa dinamikom radova rev1
	Most 2. – Raštelica 2	440	10/1/2020	4/12/2022	78,27%	Radovi u skladu sa dinamikom radova rev1
	Potputnjak pv 1 na p 4	84	1/9/2021	4/17/2021	58,10%	Radovi u zaostatku prema dinamici revizija 1
	Potputnjak na p 33	84	4/19/2021	7/28/2021	70,83%	Radovi u zaostatku prema dinamici revizija 1
	Prolaz na magistralnoj cesti -pv3	84	7/29/2021	11/3/2021	0	Radovi u zaostatku prema dinamici revizija 1
	Potporni zidovi	401	12/15/2020	4/5/2022	79,81%	Radovi u skladu sa dinamikom radova rev1
	Propusti	400	11/27/2020	3/18/2022	55,47%	Radovi u skladu sa dinamikom radova rev1
6.	Instalacije	341	3/15/2021	4/21/2022	39,67%	Radovi u zaostatku prema dinamici revizija 1
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	66	2/14/2022	4/30/2022	0	
8.	Drugi projekti	344	3/15/2021	4/25/2022	0	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	610	8/31/2020	5/2/2022	26,81%	
10.	Indirektni troškovi	610	8/31/2020	5/2/2022	72,85%	
11.	Provizorne sume	610	8/31/2020	5/2/2022	15,90%	

Tabela 8. Dinamika radova na poddionici Tarčin - ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Cash Flow Chart za Tarčin - ulaz u tunel Ivan (LOT1)



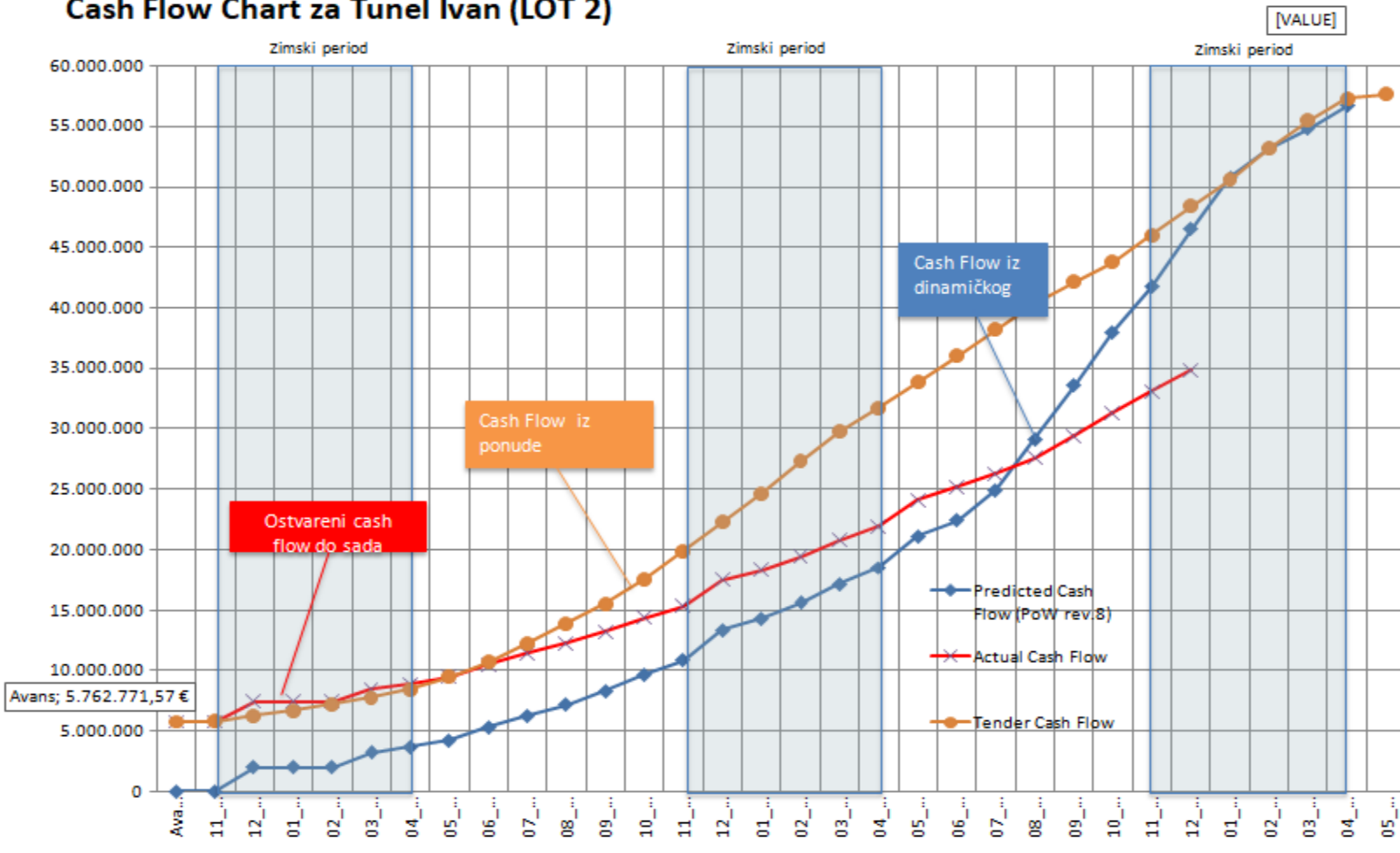
Cash Flow Chart 6. Tarčin –ulaz u Tunel Ivan LOT1

Poddionica Tunel Ivan LOT 2

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	30	06.07.2020.	25.03.2022.	33.60 %	U toku
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	30	20.11.2019.	25.04.2022.	52.91 %	U toku
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	30	18.01.2021.	31.12.2021.	9.63 %	U toku
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	30	03.08.2021.	13.05.2022.	8.84 %	Početak kada se steknu uslovi na gradilištu
5.	Objekti	30	23.11.2019.	10.05.2022.		U toku
	Hidrotehnički objekti na vodotoku sirovica	30	04.05.2020.	24.10.2020.	101.86 %	Završeno
	Tunel 1 - Ivan	30	23.11.2019.	23.05.2022.	67.90 %	U toku
	Most bradina	30	06.05.2020.	01.09.2020.	114.31 %	Završeno
6.	Instalacije	30	04.12.2021.	11.05.2022.	7.49 %	U toku
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	30	14.10.2021.	13.05.2022.	0.00 %	Početak kada se steknu uslovi na gradilištu
8.	Drugi projekti	30	06.04.2020	29.04.2020.	73.64 %	Završeno
9.	Dokumenti i dodatni radovi	30	23.11.2019.	10.05.2022.	34.02 %	U toku
10.	Opšti (indirektni) troškovi	30	23.11.2019.	25.05.2022.	77.25 %	U toku
11.	Provizorne sume	30	23.11.2019.	25.05.2022.	1.42 %	

Tabela 9. Dinamika radova na poddionici Tunel Ivan LOT 2

Cash Flow Chart za Tunel Ivan (LOT 2)



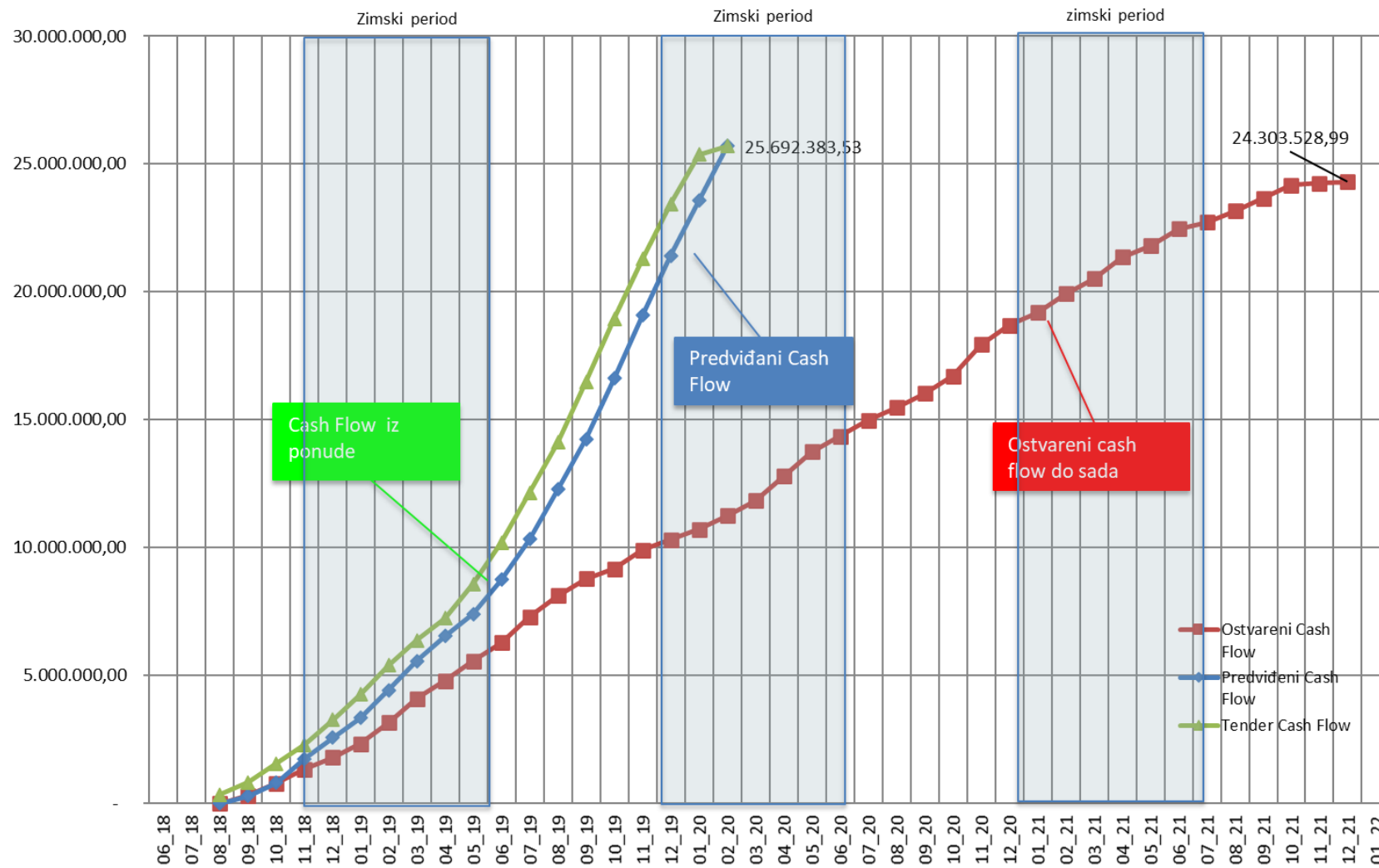
Cash Flow Chart 7. Tunel Ivan LOT 2

Dionica Buna - Počitelj

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	TRASA AUTOCESTE		3.8.2018	27.10.2021	98,96	završeno
2	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE		3.8.2018	27.10.2021	90,38	Završni obračun u toku
3	GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	292,04	završeno
4	VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA		3.8.2018	27.10.2021	71,12	Završni obračun u toku
5	SIGNALIZACIJA I OPREMA		3.8.2018	27.10.2021	88,86	završeno
6	OBJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	104,17	završeno
	Nadvožnjak Grabovina		3.8.2018	27.10.2021	101,89%	završeno
	Nadvožnjak Kevčić		3.8.2018	27.10.2021	98,70%	završeno
	Podvožnjak Bivolje Brdo		3.8.2018	27.10.2021	99,30%	završeno
	Prolaz za životinje na 12+500		3.8.2018	27.10.2021	109,58%	završeno
	Prolaz za životinje na 15+660		3.8.2018	27.10.2021	104,54%	završeno
7	INSTALACIJA 15+420-18+280		3.8.2018	27.10.2021	84,53	Završni obračun u toku
8	PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA		3.8.2018	27.10.2021	52,04	Radovi u toku
9	INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100,85	završeno
10	ZAŠTITA OD BUKE		3.8.2018	27.10.2021	14,09	završeno
11	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	53,63	Radovi u toku
12	UKUPNI TROŠKOVI		3.8.2018	27.10.2021	94,59	
13	PROVIZORNE SUME		3.8.2018	27.10.2021	67,43	Radovi u toku

Tabela 10. Dinamika radova na dionici Buna - Počitelj

Cash Flow , BUNA - POČITELJ



Cash Flow Chart 8. Buna – Počitelj

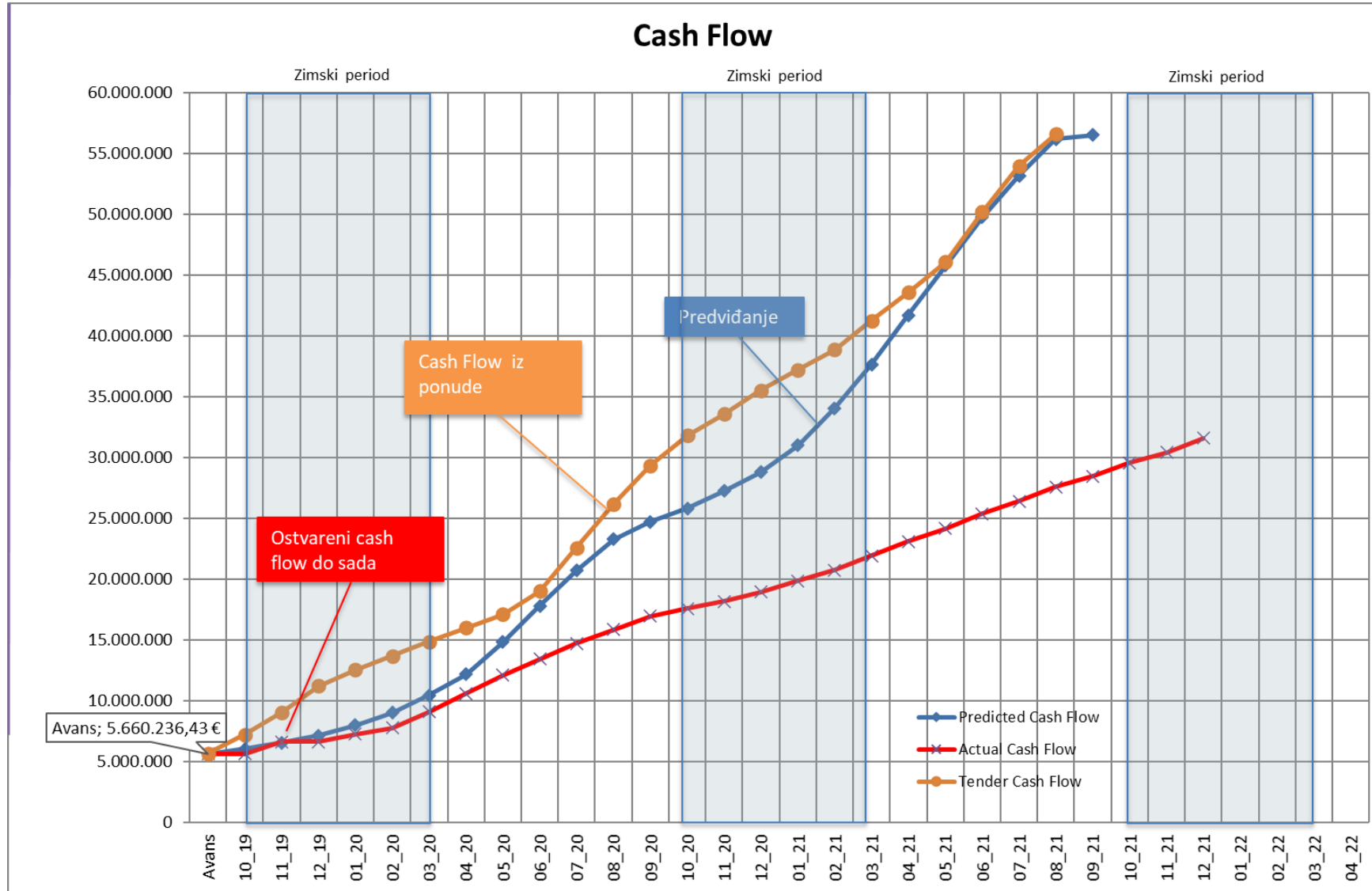
Poddionica Počitelj – Zvirovići

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
		LOT 1 – SEKCIJA 1					
1		GLAVNA TRASA I PETLJE	21,5	12.11.2019	01.12.2021	85,5%	U tijeku
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	27,6	01.1.2020	23.8.2022	35,85%	U tijeku
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	0,0			0,00%	Radovi nisu započeli
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	10,5	14.12.2020	01.12.2021	75,60%	U tijeku
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	20,5	28.8.2020	17.8.2022	10,00%	U tijeku
6		OBJEKTI:					
	6,1	Potputnjak 0+429, lokalna cesta Bivolje Brdo	17,2	06.1.2020	27.8.2021	99,42%	U tijeku
	6,2	Potputnjak Počitelj petlja 0+866,	15,3	28.5.2020	15.11.2021	99,00%	U tijeku
	6,3	Potputnjak 1+461, lokalna cesta Sevas Njive	18,2	29.1.2020	15.4.2020	92,64%	U tijeku
	6,4	Natputnjak 2+967, lokalna cesta Gradina	15,0	06.4.2020	28.8.2021	80,00%	U tijeku
	6,5	Propusti	5,5	06.1.2020	23.6.2020	100%	U tijeku
7		INSTALACIJE	11,5	23.12.2020	13.12.2021	60,70%	U tijeku
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	12,3	5.12.2020	17.12.2021	6,9%	U tijeku
		LOT 1 - SECTION 2					
1		GLAVNA TRASA	33,5	26.9.2019	28.11.2022	41,00%	U tijeku

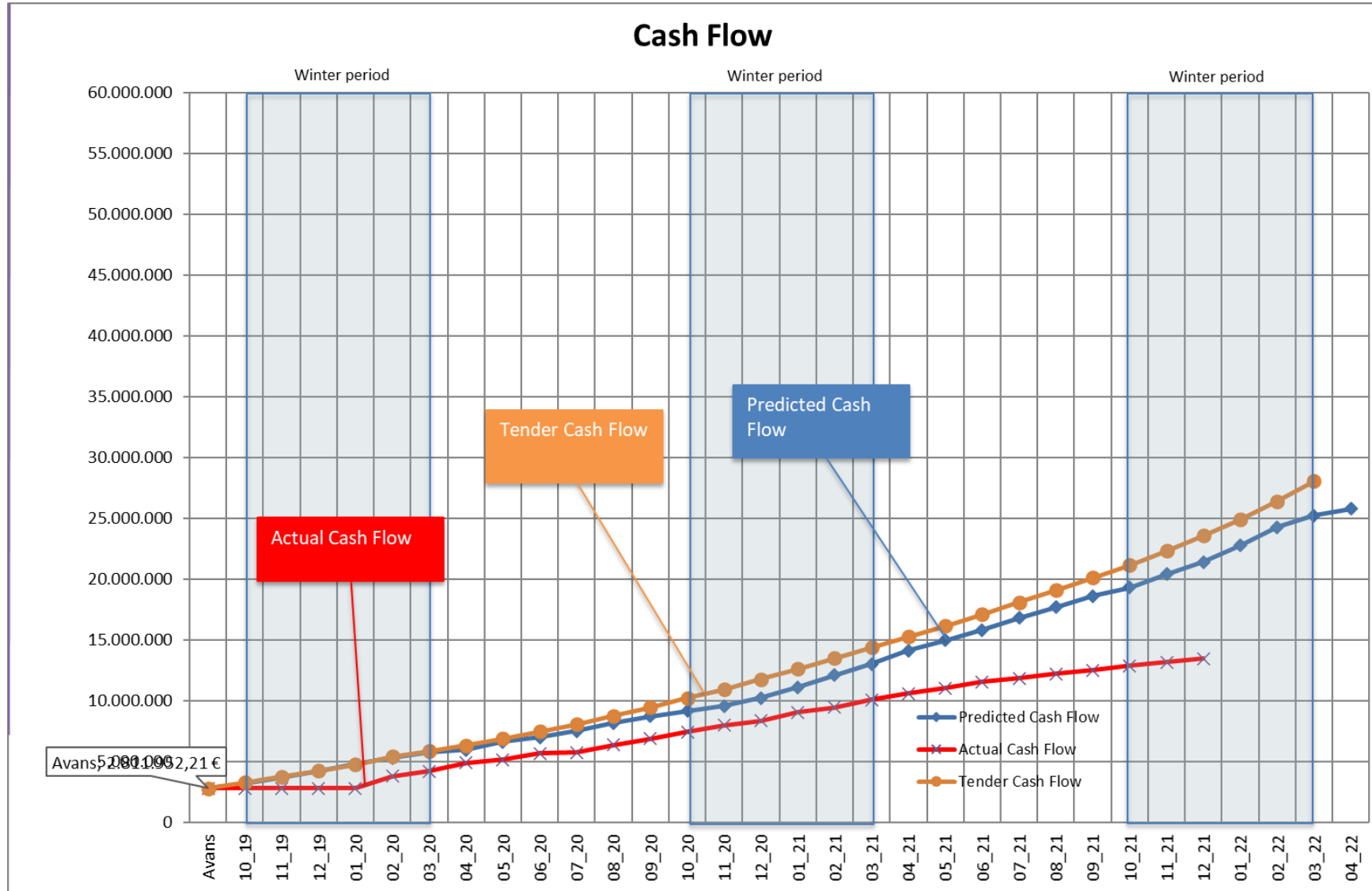
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	28,7	29.2.2020	28.11.2022	75,50%	U tijeku
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	17,4	18.2.2020	24.7.2021	0,00%	Radovi nisu započeli
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	23,6	10.4.2020	18.7.2022	60,00%	U tijeku
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	11,0	31.8.2021	28.9.2022	8,5%	U tijeku
6		OBJEKTI:					
	6,1	Most M2	7,7	9.5.2020	26.12.2020	0,00%	Radovi nisu započeli
	6,2	Most M3	3,6	21.1.2020	8.5.2020	0,00%	Radovi nisu započeli
	6,3	Most M4	13	15.7.2020	27.9.2021	94,82%	U tijeku
	6,4	Tunnel Počitelj, desno 1163 m/lijevo, 1192m	33,2	20.9.2019	28.11.2022	86,52%	U tijeku
	6,5	Potputnjak 10.975, regionalna cesta, Orlovaca	25	2.1.2020	24.6.2022	90,98%	U tijeku
	6,6	Propusti	15	31.1.2020	13.7.2021	89,50%	U tijeku
7		INSTALACIJE	24	3.4.2020	24.6.2022	12,70%	U tijeku
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	8,0	31.12.2021	19.9.2022	0,00%	Radovi nisu započeli
9		OSTALI PROJEKTI	2,9	25.2.2021	22.5.2021	10,00%	
10		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI	0,0			35,00%	U tijeku
11		GENERALNI TROŠKOVI	0,0			95,35%	U tijeku
12		PROVIZIONI IZNOSI	23,7	10.10.2019	20.9.2021	15,00%	U tijeku
		LOT 2 - Bridge Počitelj					
1		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	2,8	21.12.2021	14.3.2022	0,00%	Radovi nisu započeli
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	2,8	21.12.2021	14.3.2022	0,00%	Radovi nisu započeli
3		OBJEKTI	24,4	25.2.2020	26.2.2022		

		Donji stroj (36%)	20,9	25.2.2020	12.11.2021	80,00%	Izrada temelja S1,S2, S3, S4, S5-dovršeno. Izgradnja stubova S3, S4, S5-dovršeno Izgradnja stuba S1 i S2- U tijeku U1 Upornjak – Dovršeno, Izgradnja pristupnog puta do S6-završeno
		Gornji stroj (64%)	16,2	29.10.2020	26.2.2022	5,00%	Rasponska konstrukcija-Bazni Segment S3 i S4- završeno 90% Izrada Izvedbenog projekta i oplate-u toku
4		INSTALACIJE	1,9	24.12.2021	19.2.2022	0,00%	Radovi nisu započeli
5		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				38,20%	U tijeku
6		GENERALNI TROŠKOVI				87,07%	U tijeku
7		PROVIZIONI IZNOSI				28,00%	U tijeku

Tabela 11. Dinamika radova na poddionici Počitelj – Zvirovići



Cash Flow Chart 9. Počitelj – Zvirovići Lot 1



Cash Flow Chart 10. Počitelj – Zvirovići Lot 2